



ORIGINALE

	COMUNE DI SCICLI Libero Consorzio Comunale di Ragusa SETTORE VII PROTEZIONE CIVILE - AMBIENTE – MANUTENZIONI VIA FM PENNA N. 5, SCICLI (RG) pec: protocollo@pec.comune.scicli.rg.it ; tel. 0932939211	
---	---	---

DETERMINAZIONE n° 241 del 07/06/2024

REGISTRO GENERALE N. 849 DEL 10-06-2024

Oggetto: Affidamento diretto in via d'Urgenza ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i, per la Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Scicli, per 24 mesi, previa trattativa diretta tramite RDO su piattaforma telematica MePa - **Determina a contrarre e di affidamento. Rettifica determinazione R.G. n. 572 del 23/04/2024.**

IL TITOLARE DI E.Q. VII SETTORE

Premesso che:

- con prot. 2854 del 15/11/2023 è stato pubblicato all'albo pretorio del Comune di Scicli, un avviso esplorativo volto ad acquisire manifestazioni di interesse per l'affidamento della concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Scicli;
- con determinazione n. 1484 del 15/11/2023- R.G. 254 del 15/11/2023 si approva l'avviso esplorativo volto ad acquisire manifestazioni di interesse per l'affidamento della concessione del Servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i, nominando contestualmente il RUP ;
- alla suddetta manifestazione di interesse hanno partecipato entro i termini prescritti n. 5 aziende;
- con comunicazioni del 26/03/2024 l'Amministrazione, in riscontro alle manifestazioni di interesse del 15/11/2023, richiede ulteriori approfondimenti alle aziende e proposta progettuale, cui hanno dato riscontro due ditte, giuste note prot. n. 12673 del 02/04/2024 e n. 15290 del 18/04/2024;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 46 del 28/03/2024 l'Amministrazione ha disposto, prendendo atto della cessazione del servizio TPL urbano gestito da AST dal 31/03/2024, affinché si provveda senza soluzione di continuità, alla prosecuzione del servizio TPL Urbano, con durata non superiore a mesi 18, nelle more di avvio di idoneo procedimento ad evidenza pubblica con carattere di urgenza o tramite apposito atto impositivo ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- con note prot. n. 11698 del 22/03/2024 e successiva n. 12462 del 28/03/2024 l'amministrazione ha richiesto all'Azienda AST ulteriore proroga del Servizio di trasporto pubblico Locale;
- con nota protocollo n. 12610 del 03/04/2024 l'azienda AST concedeva la suddetta richiesta di proroga, procrastinando ulteriormente il termine di rilascio ultimo del servizio TPL fino al 30/06/2024;
- con determinazione n. 178 del 22/04/2024 - R.G. n. 572 del 23/04/2024 del Settore VII, era stata indetta procedura di affidamento per la concessione del trasporto pubblico locale, indicando erroneamente l'avvio di una procedura di gara negoziata ai sensi dell'art. 50. c. 1 e 4 lett. e) per la concessione del Servizio di Trasporto pubblico;
- Con determinazione n. 581 del 24/04/2024 – R.G. 182 del 24/04/2024 è stato confermato il RUP, Geom. Alessio Privitera e nominato il Gruppo di lavoro per le funzioni tecniche interne, relative alla nuova Concessione TPL per il Comune di Scicli;

Considerata la necessità urgente di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico in quanto attività di pubblico interesse;

Visti:

- Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e le procedure a carattere di urgenza ivi previste;

- l'art. 149 (Servizi di trasporto), comma 4 del D.lgs. n. 36/2023 dispone l'esclusione del Codice appalti per le Concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 Ottobre 2007;

- la Sentenza del consiglio di stato n. 8215 del 8 Settembre 2023 che ribadisce l'esclusione delle concessione dei servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 dall'applicazione del Codice dei contratti pubblici;

Richiamato, in considerazione del rischio di interruzione del servizio l'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 che prescrive: *“L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. Il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni”*

Considerato che l'art. 25 del Dlgs. 36/2023 prevede l'utilizzo di Piattaforme di approvvigionamento digitale per l'affidamento dei contratti pubblici;

Ritenuto necessario avviare procedure di urgenza con affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, previo comparazione dei progetti presentati dalle ditte che hanno risposto alla richiesta avanzata dall'Amministrazione in data 26/03/2024, per l'individuazione di idoneo soggetto cui affidare la gestione temporanea della Concessione del Servizio in oggetto;

Ritenuto di poter procedere tramite l'invito di n. 1 (una) ditta su piattaforma telematica Mepa;

Richiamato l'art. 17. comma 1 del D.lgs 36/2023 ove è previsto che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*

Dato atto ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- **Oggetto:** affidamento per 24 mesi della Concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i;

- **Fine che con il contratto si intende perseguire:** Garantire la prosecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale ;

- **Importo del contratto:** € 445.454,55 oltre Iva al 10% per € 499.159,10 Iva compresa;

- **Forma del contratto:** forma pubblica amministrativa, per concessione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri - con carattere di urgenza tramite apposito atto impositivo ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, settore speciale in deroga agli affidamenti in attuazione al Codice dei Contratti Pubblici come da art.149 del D. lgs. n. 36/2023 e tenuto conto degli elementi salienti del contratto di affidamento in scadenza;

- **Modalità di scelta del contraente:** affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i;

- **Clausole ritenute essenziali:** quelle contenute nella Documentazione (Lettera di Invito - Disciplinare, Capitolato, Programma di esercizio, Regolamento esercizio TPL) allegata alla RDO istruita sul MePA;

Considerata la necessità, in relazione alle premesse, di avviare il procedimento per l'individuazione di un soggetto idoneo cui aggiudicare la gestione temporanea in concessione del servizio;

Visto il programma di esercizio contenente le linee e gli orari delle corse previste nell'ambito del monte chilometrico attuale (Km 128.000) che comprende, oltre le vigenti linee (n.7) anche l'incremento delle linee estive da e per Donnalucata, Cava D'Aliga e Sampieri.;

Stimato che il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, in ragione della percorrenza annuale prevista, del numero di veicoli e del personale necessario per lo svolgimento, comporta per l'Ente una spesa presunta per mesi 24, pari ad € 445.454,55 oltre IVA 10%, per € 499.159,10 Iva compresa;

Dato atto:

- che il quadro economico del servizio in affidamento è il seguente:

	Descrizione		
A)	IMPORTO ERVIZI AUTOTRASPORTO PER LINEE URBANE E SUBURBANE		€ 172.836,36

	Manodopera non soggetta a ribasso		€ 259.254,56
	Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 13.363,63
	Totale importo soggetto a ribasso		€ 172.836,36
	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 445.454,55
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :		
B.1	Compensi art. 45 D.lgs 36/2023 (2%)		€ 8.909,09
B 2	I.V.A sui lavori ed eventuali altre imposte (10%)		€ 44.545,46
B 3	Autorità di Vigilanza		€ 250,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		53.704,55
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 499.159,10

Dato atto che la suddetta spesa sarà finanziata con le somme, pari ad € 255.051,21 Iva al 10% inclusa per ciascuna annualità, che la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della L. R. n. 19/2005;

Visto lo schema di contratto;

Vista la lettera di invito;

Ritenuto pertanto procedere all'affidamento con procedura d'urgenza, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007, del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Scicli, previa trattativa diretta su piattaforma telematica MePa;

Dato atto del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 159 comma 2 del T.U.E.L., e del D.M. 28/05/1993 - Interventi connessi a servizi indispensabili;

Richiamata:

- la Legge n. 190/2012 recante disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione nella Pubblica Amministrazione;

- la delibera di G.C. n. 209 del 24/11/2023 con al quale è stato approvato il PIAO (Piano integrato delle attività e di organizzazione) e la relativa sottosezione Piano Triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (P.T.P.C.) per il triennio 2023-2025;

Vista la delibera di G.C. n. 10 del 31/01/2014 con la quale è stato approvato il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Scicli;

Visto il vigente regolamento di contabilità, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 23/02/2024;

Vista la Delibera di C.C. n. 34 del 24/04/2024 di approvazione del bilancio di previsione finanziaria 2024-2026;

Visto l'art. 107, comma 3 lett. D del D. Lgs n° 267 del 18.08.2000, che attribuisce ai dirigenti la competenza di assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.Lgs 267/2000 ed al D.Lgs 118/2011;

Vista la deliberazione della Sezione di Controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti n° 7/2017/PRSP che ha disposto, quale misura interdittiva e inibitoria, il divieto di effettuare spese per servizi non espressamente previsti per legge nella misura e nei termini di cui all'art. 188, comma 1 quater del Tuel;

Considerato che il presente provvedimento risulta compatibile con la predetta misura interdittiva, in quanto spesa necessaria al funzionamento dell'Ente;

Visto il Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n. 19/2005;

Visto il D. Lgs n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";

Visto il D. Lgs n. 267/2000;

Vista la Legge 7 agosto 1990, n° 241 e ss.mm.ii;

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto l'art. 48 del vigente Statuto Comunale;

Visto L'OREL;

Vista la Determina Sindacale n.16 del 10/08/2023, con la quale sono stati riconfermati gli incarichi relativi

- alle E.Q. (ex posizioni organizzative);

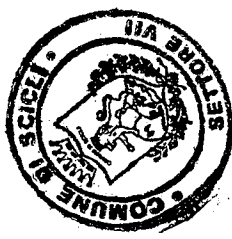
Ritenuto necessario provvedere in merito

DETERMINA

Che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

1. **di rettificare** la richiamata determinazione a contrarre n. 178 del 22/04/2024 – R. G. n. 572 del 23/04/2024 del Settore VII, nel tipo di procedura e nel criterio con cui affidare la Concessione del Servizio di trasporto Pubblico locale;
2. **di confermare** il Gruppo di Lavoro della determinazione n. 581 del 24/04/2024 – R.G. 182 del 24/04/2024 ;
3. **di dare atto**, avuto riguardo al rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale della Città di Scicli, che, nelle more dell'avvio del procedimento per l'affidamento a terzi del servizio di TPL Urbano mediante procedura ad evidenza pubblica secondo la disciplina dei contratti pubblici e nel rispetto del diritto dell'Unione Europea, è necessario procedere all'affidamento del servizio di che trattasi con la procedura di emergenza prevista dall'Art. 5, comma 5, del Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i.;
4. **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 149, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023, sono escluse dall'applicazione delle disposizioni dello stesso le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
5. **di procedere all'indizione** della Concessione tramite affidamento diretto, per un periodo di mesi 24, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Scicli, previa trattativa diretta su piattaforma telematica MePa;
6. **dare atto** che la spesa presunta per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, per mesi 24, è pari ad € 499.159,10, IVA 10% e oneri a disposizione dell'Amministrazione compresi;
7. **dare atto** che la somma necessaria al periodo Luglio – Dicembre 2024 pari ad €. 122.424,56 risulta prenotata alla M.10 T. 2 P. 1 MA 3 **capitolo 361** del bilancio 2023/2025, annualità contabile 2024 — (giusta Prenotazione n. 215/2024), con determina n. 178 del 22/04/2024 RG n. 572 del 23/04/2024 mentre le somme occorrenti a titolo di corresponsione del conguaglio annuo 2024 (4% e Istat) e il restante importo, per la gestione del servizio relativo alle annualità 2025 e 2026 sarà impegnato con successivi e separati provvedimenti, a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;
8. **di approvare** l'allegato schema di contratto - lettera di invito – disciplinare di affidamento;
9. **di pubblicare** il presente provvedimento adottato in via d'urgenza all'albo pretorio dell'ente e sul sito Amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 come modificato e integrato dal D.L. 97/2016;
10. **di trasmettere** il presente provvedimento al Settore I per gli adempimenti di competenza;

Il RUP
Geom. Privitera Alessio



Il Titolare di E.Q. Sett. VII
Geom. Sebastiano Vasile