



COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

SETTORE VII

AMBIENTE – PATRIMONIO – MANUTENZIONI

UFFICIO GESTIONE PARCO VEICOLARE - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -
IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SEMAFORICI

SERVIZIO TPL



DETERMINAZIONE SETTORE VII n. 178 DEL 22/04/2024

REGISTRO GENERALE n. 572 DEL 23-04-2024

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER LA RETE A DOMANDA DEBOLE DEL COMUNE DI SCICLI MEDIANTE INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA TELEMATICA NEGOZIATA.

IL TITOLARE EQ VII SETTORE

Premesso che:

- il Comune di Scicli, mediante contratto di affidamento provvisorio dei servizi di TPL Rep. N. 34480 del 07/04/2007 ed atto aggiuntivo Rep. n.34540 del 11/03/2011, affidava il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano su gomma all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce -Partita Iva 00110790821;

- il suddetto contratto aggiuntivo prevedeva che, alla scadenza dello stesso, l'impresa doveva garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario, a seguito dell'espletamento delle necessarie procedure concorsuali;

Viste le note del gestore AST prot. 1047/P del 07/11/2023 e 1256/P del 28/12/2023 con le quali veniva comunicato, a titolo di preavviso di interruzione del pubblico servizio, che la gestione del servizio di TPL di pertinenza del Comune di Scicli cessato definitivamente, *salvo ulteriori comunicazioni*, a decorrere dal 01/04/2024, a causa delle già rappresentate e conclamate situazioni di crisi aziendale;

Dato atto che:

-a seguito della primo preavviso di rilascio del servizio da parte di AST il preposto ufficio ha pubblicato (Prot. N° 2854 del 15/11/2023) un'avviso esplorativo volto a reperire manifestazioni di interesse da parte di aziende operanti nel settore TPL, nell'intento di affidare la gestione del servizio in subentro alla azienda cessante;

- al succitato avviso esplorativo hanno partecipato n° 7 operatori economici, 5 dei quali sono stati ritenuti eventualmente idonei a ricoprire il ruolo di gestore del servizio in subentro ad AST;

Vista la delibera di G.M. n° 46 del 28/03/2024 avente ad oggetto: " *SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA DEL COMUNE DI SCICLI – PRESA D'ATTO CESSAZIONE EFFETTI ATTO IMPOSITIVO TPL IN GESTIONE ALL'AZIENDA SICILIANA TRASPORTI S.P.A..ATTO DI INDIRIZZO PER L'AFFIDAMENTO TEMPORANEO DEL SERVIZIO TPL DI PERTINENZA DEL COMUNE DI SCICLI - ANNO 2024/2025*";

Preso atto che con nota Prot. N° 12610 del 03/04/2024 l'azienda AST ha comunicato il termine ultimo ed inderogabile di avviso di rilascio del servizio TPL per il Comune di Scicli a far data dal 01/07/2024;

RICHIAMATI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di TPL;

- il D. Lgs 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale ed in particolare l'art. 14 comma 4 riguardo all'affidamento dei servizi nelle aree a domanda debole;

-l'art. 149 comma 4 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in cui si stabilisce che sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23/10/2007;

- la Delibera ART 154/2019 di "Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" con relativi annessi e allegati;

- la Misura 3 della Delibera ART 154/2019 dispone che "Ai fini dell'indizione della procedura di affidamento del servizio di TPL di propria competenza, l'Ente appaltante individua l'elenco dei beni strumentali all'effettuazione del servizio oggetto del nuovo affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la procedura;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'indizione della gara;

VISTO l'art. 192, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 il quale dispone che la stipulazione dei contratti è preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

PRECISATO pertanto che:

- il fine è l'affidamento in concessione del servizio di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercitare nell'ambito delle pertinenze territoriali del Comune di Scicli;

- l'oggetto del contratto è la concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma di linea urbani e suburbani, e ad eventuale chiamata "*una tantum*", nel territorio del Comune di Scicli, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii;

- la scelta del contraente avverrà tramite l'esperimento di procedura negoziata in modalità telematica;

- l'aggiudicazione avverrà in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle riportate nella "Relazione sulla procedura di gara" allegato sub "A" al presente provvedimento quale parte integrate e sostanziale;

- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa in modalità elettronica;

Vista la Delibera della sezione di controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti n° 7/2017/PRSP che ha disposto quale misura interdittiva e inibitoria, il divieto di effettuare spese per servizi non espressamente previsti per legge nella misura e nei termini di cui all'art. 188, comma 1 quater del TUEL";

Considerato che il presente provvedimento risulta compatibile con la predetta misura interdittiva, in quanto spesa necessaria al funzionamento dell'Ente;

Verificato che il Responsabile del Procedimento, non si trova in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del codice di comportamento interno del Comune di Scicli, approvato con Delibera G.M. n. 10 del 31.01.2014 e del P.T.P.C. approvato con Delibera G.C. n. 38 del 22/04/2022;

Visto l'art.107, comma 3 lett. D del D.Lgs n° 267 del 18/08/2000, che attribuisce ai dirigenti la competenza di assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art.151 del medesimo D.Lgs 267/2000 ed al D.Lgs 118/2001;

Visto il punto 8 dell'allegato n. 2 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" al DPCM 28/11/2011;

Visto il vigente Statuto Comunale e il regolamento comunale di contabilità;

Visto il D. L.vo 267 del 18/08/2000;

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Scicli, approvato del Delibera di Giunta comunale n° 10 del 31/01/2014;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) per il triennio 2023/2025, approvato con Delibera G.C. n° 209 del 24/11/2023;

Vista la Delibera di C.C. n° 109 del 21/11/2023 di approvazione Documento Unico di programmazione e schema di bilancio di previsione finanziario 2023/2025 e relativi allegati;

Vista la determina del Sindaco n° 16 del 10/08/2023 con la quale sono stati conferiti gli incarichi relativi alle posizioni organizzative dell'Ente;

Ritenuto dunque di procedere con l'approvazione della "RELAZIONE SULLA PROCEDURA DI GARA - Procedura ristretta per l'affidamento della Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercire nell'ambito del Comune di Scicli" così da poter dare avvio alla gara stessa;



COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

SETTORE VII

PROTEZIONE CIVILE - AMBIENTE – MANUTENZIONI

Ufficio Gestione Parco Veicolare – Trasporto Pubblico Locale –
Impianti di Pubblica Illuminazione e Semaforici

Gestione TPL



Procedura negoziata per l'affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma a domanda debole, da esercire nell'ambito delle pertinenze territoriali urbane e suburbane del Comune di Scicli per il periodo 01/07/2024 – 30/06/2026.

RELAZIONE TECNICA INFORMAZIONI GENERALI SULLA PROCEDURA DI GARA

STAZIONE APPALTANTE: COMUNE DI SCICLI.

SETTORE: VII – PROTEZIONE CIVILE – AMBIENTE – MANUTENZIONI.

UFFICIO: GESTIONE PARCO VEICOLARE – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SEMAFORICI.

RUP: geom. Privitera Alessio Luca

Tipo procedura: procedura negoziata ai sensi dell'art.50 comma 1 e 4, lett.E) del D.lgs.vo 36/2023;

Codice CPV principale: 60112000 Servizi di trasporto pubblico terrestre;

Descrizione della concessione: Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma di linea, urbani e suburbani e ad eventuale chiamata “*una tantum*” nel territorio del Comune di Scicli, ai sensi del Regolamento CE n.1370/2007 e ss.mm.ii. La concessione riguarderà un unico lotto comunale, per una produzione complessiva annuale pari a 127.072,16 v*Km di servizio TPL su gomma, di cui il 2% relativo ai servizi TPL flessibili (o a chiamata), per un totale di mesi 24.

La presente concessione prevede l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (di seguito “Servizio TPL”), sulle aree deboli, urbane e suburbane del Comune di Scicli, per una percorrenza annuale su gomma stimata pari a 127.072,16 v*km/anno per i servizi TPL convenzionali (linee e orari fissi).

Suddivisione in lotti: La concessione è costituita da un unico lotto al fine di garantire una gestione coordinata, ottimizzata ed efficiente della rete e delle risorse da parte del Concessionario. Il servizio TPL, oggetto della presente gara, infatti richiede in ogni caso una unitarietà di coordinamento ed integrazione delle informazioni, funzioni ed attività (quali tra le altre bigliettazione, informazione all'utenza, controllo evasione tariffaria, gestione emergenze/incidenti, servizi alla clientela, canali di comunicazione unico con l'utenza, reporting sulla qualità del servizio, interfaccia contrattuale unica, referente unico per programmazione ed esercizio, etc.), che può essere garantita da un unico gestore che agisca con un solo approccio tecnico ed operativo in modo da offrire un'elevata qualità di servizio agli utenti (residenti e/o turisti).

Scelta operatori economici da invitare alla presentazione dell'offerta: la Stazione Appaltante inviterà gli operatori economici che hanno partecipato all'avviso esplorativo pubblicato all'albo pretorio del Comune di Scicli, Prot. n° 2854 del 15/11/2023, finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse all'affidamento della concessione del servizio di TPL di pertinenza del Comune di Scicli, in subentro all'Azienda AST in qualità di gestore servizio TPL uscente. Gli operatori economici in possesso dei requisiti e che sono stati considerati candidati idonei, saranno invitati a presentare offerta, per un massimo di n° 5 operatori economici.

Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con i seguenti pesi:

- offerta tecnica 60 punti-
- offerta economica 40 punti-

Condizioni di partecipazione: Il possesso dei requisiti minimi di partecipazione deve essere garantito durante l'intero periodo temporale dalla data di partecipazione alla procedura negoziata telematica a tutte le fasi successive, compresa la stipula del contratto di servizio di TPL, l'avvio del servizio di TPL e la successiva fase esecutiva fino alla conclusione dell'affidamento del servizio stesso.

Oltre ai requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94, 95 e 98 del D.lgs. n.36/2023, l'operatore economico che intende partecipare deve essere in possesso dei requisiti minimi di seguito indicati.

Requisiti di idoneità professionale: Certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. o, per le imprese estere, al registro professionale o commerciale vigente nello Stato di residenza, per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. In caso di partecipazione di consorzi, la sussistenza del requisito è attestata e verificata nei confronti del consorzio e di ciascuna delle consorziate indicate quali esecutrici. Nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete e GEIE, il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta.

Requisiti di capacità economica e finanziaria:

1. Patrimonio netto, desunto dall'ultimo bilancio approvato al momento della presentazione della domanda, pari almeno ad €.1.000.000,00 annui;
2. Dichiarazioni di almeno due Istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, dalle quali risulti espressamente e senza riserva o condizione, letteralmente che "il concorrente dispone di mezzi finanziari adeguati per assumere ed eseguire il servizio di cui alla presente procedura". Le suddette due dichiarazioni devono essere prodotte da ciascun operatore economico, singolo o componente un soggetto offerente plurimo.

Requisiti di capacità professionale e tecnica:

3. Aver prestato negli ultimi tre esercizi contabili (approvati entro il termine di presentazione della domanda di partecipazione) per le migliori due annualità, nei confronti della Pubblica Amministrazione servizi lodevoli in materia di TPL e/o di trasporto scolastico (anche in sub concessione) per un monte chilometrico complessivo (somma delle 2 annualità) almeno pari a 254.154,32 v*Km/anno, equivalente al doppio di quello annuale richiesto a gara.

3.1) In caso di partecipante plurisoggettivo, i requisiti devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

ALTRE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA:


Cauzioni e garanzie richieste: Garanzia provvisoria pari al 2% da produrre alla presentazione dell'offerta, secondo le modalità precisate nella documentazione di gara. In questa fase non è necessaria la presentazione della garanzia.

Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: Finanziamento derivante dalla Regione Sicilia.

PROCEDURE DI RICORSO:

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: 1) giurisdizionale al TAR Sicilia; 2) straordinario al Presidente della Regione Sicilia;

Termini di presentazione dei ricorsi: 1) entro 60 giorni dalla pubblicazione del bando di gara; 2) entro 120 giorni.


IL RUP
geom. Privitera Alessio Luca

Ritenuto provvedere in merito e senza indugio alcuno:

DETERMINA

Per le causali espresse in sinossi:

- 1) di indire procedura negoziata telematica per l'affidamento della Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercitare nell'ambito del territorio del Comune di Scicli;
- 2) di precisare, ai sensi dell'art.192 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, che:
 - il fine è l'affidamento in concessione del servizio di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercitare nell'ambito delle pertinenze territoriali del Comune di Scicli, per 24 mesi a partire dal 01/07/2024;
 - l'oggetto del contratto è la Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma di linea, urbani e suburbani e ad eventuale chiamata "una tantum" nel territorio del Comune di Scicli, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii;
 - la scelta del contraente avverrà tramite l'esperimento di procedura telematica negoziata, ai sensi dell'art.50, comma 1 e 4 – lett. e) del D.lgs.vo 36/2023;
 - l'aggiudicazione avverrà in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle riportate nella "Relazione sulla procedura di gara" allegato sub "A" al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa in modalità elettronica;
- 3) di approvare la "RELAZIONE SULLA PROCEDURA DI GARA - Procedura negoziata telematica per l'affidamento della concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercitare nell'ambito del Comune di Scicli;
- 4) di confermare e nominare il geom. Privitera Alessio Luca in qualità di RUP (Responsabile Unico di Procedimento e del Progetto);
- 5) di dare atto che la somma occorrente per la procedura oggetto del presente provvedimento sarà finanziata con fondi trasferiti dalla Regione Sicilia
- 6) di dettagliare che il CIG relativo al presente affidamento sarà assunto in corso di pubblicazione della gara;
- 7) di prenotare la somma di **€.122.424,56** occorrente a coprire parte del servizio per l'anno 2024, così come segue: **Missione 10 – Programma 2 – Titolo 1 – Macroaggregato 3 – Cap.361** della gestione provvisoria del bilancio comunale pluriennale 2023/2025 – annualità contabile 2024;
- 8) di accertare che la somma da prenotare pari ad **€.122.424,56** trovi corrispondente entrata al **Titolo 2 – Tipologia 101 – Categoria 2 – Cap.21** del bilancio comunale pluriennale 2023/2025 – gestione provvisoria – annualità contabile 2024;
- 9) di dare atto che le somme occorrenti per la corresponsione a titolo di conguaglio anno 2024 (4% e istat) e per gestione del servizio per l'anno 2025 e 2026,verranno imputate e accertate con successivi e separati provvedimenti;
- 10) di dare delega al Settore I Affari Generali – Servizio Gare e Contratti affinché provveda alla predisposizione degli atti di gara;
- 11) di autorizzare il nominando RUP alla costituzione della struttura di lavoro a supporto;
- 12) di dare atto che il presente provvedimento risulta compatibile con la misura interdittiva di cui alla deliberazione n.7/2017/PRSP della Corte dei Conti, Sezione di Controllo per la Regione Siciliana;
- 13) di dare atto che non sussiste per il Titolare EQ e per il Responsabile Unico del Procedimento conflitto di interessi nel rispetto della L. 190/2012 del D.P.R. 62/2013;
- 14) di dare atto:
 - a) del rispetto del comma 2 in gestione provvisoria ai sensi dell'art.163 del T.U.E.L;
 - b) del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 159 comma 2° del T.U.E.L., e del D.M.28/05/1993 – Interventi connessi a servizi indispensabili;
 - c) che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo pretorio *on line* dell'Ente per 15 gg, in ottemperanza a quanto disposto con il D. Lgs.33/2013 art. 37 c.1 e 2 che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal D. Lgs. n.97 del 02/05/2016;
 - d) che avverso al presente provvedimento è ammesso orso giurisdizionale al TAR di competenza entro ric60 gg. dalla sua pubblicazione o, in alternativa a quest'ultimo, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni;
- 15) che la presente determinazione sarà trasmessa in uno a tutti i documenti giustificativi della spesa al Servizio Finanziario e al Servizio Segreteria per gli adempimenti di competenza;

IL RUP

geom. Privitera Alessio Luca




IL TITOLARE EQ VII SETTORE

geom. Vasile Sebastiano

SERVIZIO FINANZIARIO

ATTENUAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA				
Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:				
Previdenza/impegno	Data	Importo	Impegno/Cambio	ESERCIZIO
PRENOTAZ. N. 215/2024		€. 122.424,56	10.02.1.03.0361	2024
ACCERTAM. N. 60/2024				

Scicli, 23 APR. 2024



La Titolare EQ Settore III - Finanze
(Dott.ssa Galanti Grazia Maria Concetta)

Grazia

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Addi

La Titolare EQ Settore III Finanze
Dott.ssa Galanti Grazia Maria Concetta
