



ORIGINAL



COMUNE DI SCICLI
(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n.117 del registro data 10/07/2024	OGGETTO: Aree destinate a parcheggio/sosta a pagamento, non custodite, a Scicli, ai sensi dell'art. 7 c.1. lett. f) del D. Lgs. 295/92 CDS. Atto d'indirizzo.
--	--

L'anno duemilaventiquattro addì dieci del mese di luglio alle ore 13:50 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
MARINO Mario	Sindaco		
CAUSARANO Giuseppe	Vice Sindaco		
GIANNONE Vincenzo	Assessore		
FALLA Giovanni	Assessore		
PORTELLI Concetta	Assessore	/	X
TIMPERANZA Valeria	Assessore	/	X

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Nadia Gruttadauria

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la proposta presentata dal Responsabile di E.Q. del Settore VI Corpo di Polizia Municipale, Dott.ssa Maria Rosa Portelli, n. 04 del 08/07/2024, avente per oggetto: "Aree destinate a parcheggio/sosta a pagamento, non custodite, a Scicli, ai sensi dell'art. 7 c.1. lett. f) del D. Lgs. 295/92 CDS. Atto d'indirizzo.";
- Vista la legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/1991, n. 48;
- Vista la legge regionale 3/12/1991, n. 44;
- Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile di E.Q. del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co. 1 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Dato atto altresì che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile di E.Q. del Settore finanziario in merito alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co.,1 della L.n.142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000;
- Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale sono stati espressi i pareri soprarichiamati;
- Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
- Ritenuto che la proposta esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
- Visto il D.Lgs.n. 267/2000 e s.m.i.
- Visto il vigente O.R.EE.LL. ed il vigente Statuto Comunale;

Tutto ciò premesso e considerato;

Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

DELIBERA

Per la causale in premessa,

1. **Di approvare** la proposta di deliberazione del Responsabile di E.Q. del Settore VI Corpo di Polizia Municipale, Dott.ssa Maria Rosa Portelli, n. 04 del 08/07/2024 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente "per relationem" e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale, demandando alla stessa tutti gli adempimenti conseguenziali al presente provvedimento;
2. **Di dare atto** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente i pareri citati in premessa.

.....
Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.



COMUNE DI SCICLI
Libero Consorzio Comunale di Ragusa
Settore VI
Polizia Locale



Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale

N. 04

del 08/07/2024

OGGETTO:

Aree destinate a parcheggio/sosta a pagamento, non custodite, a Scicli, ai sensi dell'art. 7 c.1. lett. f) del D. Lgs. 295/92 CDS. Atto d'indirizzo

La sottoscritta Maria Rosa Portelli, nella qualità di Posizione Organizzativa del Settore VI - Corpo di Polizia Locale, propone l'adozione del provvedimento deliberativo sopra distinto per le motivazioni di seguito esplicitate, attestando di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento interno e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni:

Premesso che:

- il governo del sistema della sosta è uno strumento fondamentale del processo di pianificazione e gestione della mobilità nelle aree urbane, in quanto regolando l'offerta si può disincentivare l'utilizzo della auto private e rafforzare l'uso di modalità di trasporto alternative e maggiormente sostenibili;
- il Comune di Scicli, inserito nel 2002 nella lista dei patrimoni dell'Umanità dell' UNESCO, è una città a forte vocazione turistica sia per la bellezza delle chiese e dei monumenti espressione del barocco della Val di Noto, sia per le spiagge che costituiscono il litorale più esteso del territorio ragusano, ma anche perché location di numerosi film tra cui la nota fiction televisiva del Commissario Montalbano, divenuta volano al turismo del territorio;
- che pertanto si rileva, ancor più nei mesi estivi, un elevato flusso veicolare in grado di causare intralcio alla viabilità anche a causa della particolare conformazione dei quartieri del centro storico, caratterizzati da strade di limitata ampiezza che rendono disagevole la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;
- l'istituzione delle aree di sosta a pagamento, attivata nel territorio con deliberazione di G.C. n. 62 del 29/03/2011 e successive deliberazioni di modifica C.S. n. 49 del 10/06/2016, G.C. n. 128 del 29/06/2017 e 100 del 04/06/2019, ha rappresentato un utile strumento volto a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo in particolare la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta al fine di:
- favorire un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti, consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli uffici pubblici ed esercizi commerciali;

- garantire la rotazione costante dei veicoli con un continuo ricambio della sosta, per migliorare il fenomeno della sosta selvaggia ed abusiva e disciplinare in modo più efficiente la circolazione sulle strade urbane;

- assicurare certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli alla disordinata ricerca di destinazione e, conseguentemente anche il carico inquinante.

Dato atto che:

- la ratio della sosta a pagamento è quella di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità della sosta è limitata;

- la tariffazione della sosta costituisce un efficace strumento di regolazione atta a disincentivare la sosta prolungata, a favorirne la rotazione e ad ottenere un effetto dissuasivo dell'uso del mezzo di trasporto individuale;

Ritenuto:

- alla luce delle indicazioni suindicate, che permangono le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale ed economico (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita, migliore gestione dei tempi, maggiore attrattiva del centro storico, negozi, attività economiche, vita sociale), per procedere al mantenimento dell'individuazione delle aree di parcheggio con tariffazione della sosta senza custodia dei veicoli;

- opportuno procedere alla definizione delle aree destinate a parcheggio a pagamento (c.d. strisce blu) istituite nel territorio comunale, nonché delle tariffe fissate e degli orari di vigenza, alla luce delle esperienze maturate a seguito della concessione del servizio negli anni passati;

Visto l'art. 7 c.1 lett. f) del C.d.S. ai sensi del quale nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza ... "stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;

Visto il comma 8 del citato articolo, ai sensi del quale "qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1 lett. f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 " area pedonale" e " zona a traffico limitato", nonché per quelle definite " A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico";

Dato atto che il piano di individuazione delle aree di sosta a pagamento è compatibile con le esigenze di viabilità garantendo nel contempo un'equa ripartizione tra aree blu ed aree di parcheggio libero;

Ritenuto opportuno definire le tariffe orarie e gli abbonamenti di sosta a pagamento, oltre ad individuare le categorie di veicoli esonerati dal pagamento;

Ritenuto che, nell'impossibilità di gestire il servizio con proprio personale, la forma di gestione avente una maggiore efficienza ed introito economico sicuro, è quella di dover affidare a terzi il servizio;

Visto il D.Lgs. 285/1992 e smi;

Visto il T.U.E.L.

PROPONE

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti e riportati di:

1. di istituire il servizio pubblico di sosta a pagamento (c.d. zone blu) per anni tre;
2. di individuare le aree di sosta a pagamento, senza custodia del veicolo, lungo le vie ed aree del territorio comunale, come appresso meglio individuate e specificate, dando atto che sono fatti salvi tutti gli spazi adibiti a sosta per motocicli, spazi riservati ai disabili, spazi riservati al carico/scarico merci, attraversamenti pedonali, spazi disco orario, spazi riservati a vario titolo. Regolarmente segnalati e regolamentati da ordinanza:

ZONA A) – SCICLI (PERIODO INVERNALE ED ESTIVO) - sono fatti salvi tutti gli spazi riservati ai disabili, attraversamenti pedonali, dischi orario, spazi riservati a vario titolo

	STRADE	N. STALLI BLU	N. PARCOMETRI
1	CORSO MAZZINI - da civ. 31 a di fronte civ. 22	18	1
2	VIA BEZZECA - da civ. 3 a civ. 8	16	1
3	PIAZZA ITALIA - da via Bezzecca a via Castellana (tot 5 posti) - da via Duca d' Aosta al civ. 13 (tot 4 posti)	9	1
4	VIA NAZIONALE - da via S. M. La Nova a via Manzoni	8	1
5	VIA NAZIONALE - da di fronte civ. 44 al civ. 74 (tot 12 posti) - da piazza Busacca a civ. 53 (tot 8 posti)	20	
6	VIA DOLOMITI - da di fronte civ. 11 a di fronte civ. 17 (tot 7 posti) - da di fronte civ. 23 a via san Filippo (tot 9 posti)	16	
7	PIAZZA MAZZINI da C.so Mazzini a via Mentana	4	
8	VIA ROMA - da via Don Minzoni a C.so Umberto I	10	1
10	CORSO GARIBALDI - da c.so Umberto a via Roma (tot 10 posti) - dal civ. 16 a via Musso (tot 5 posti) - da di fronte civ. 13 a di fronte civ. 1 (tot 8 posti) - da di fronte civ. 33 a di fronte civ. 2 (tot 10 posti) - da via Bovio a via Ardigò (tot 14 posti)	47	1
11	VIA TAGLIAMENTO - da via Rossini a parcheggio Badiula	22	1
12	PARCHEGGIO BADIULA - non coperto (tot 16 posti)	26	

	- coperto per (tot 10 posti)		
13	V.LE I MAGGIO - da di fronte civ. 168 a di fronte civ 154	11	1
14	VIA GIOBERTI - di fronte civ. 1 (ufficio postale)	4	
15	V.LE I MAGGIO - dal civ. 2 al civ. 16	7	1
16	V.LE I MAGGIO - da civ. 32 al civ. 48	14	
	TOTALE STALLI A SCICLI	232	9

ZONA B) – DONNALUCATA (PERIODO ESTIVO 1° LUGLIO- 31 AGOSTO) - *sono fatti salvi tutti gli spazi riservati ai disabili, attraversamenti pedonali, dischi orario, spazi riservati a vario titolo*

	STRADE	N. STALLI BLU	N. PARCOMETRI
1	VIALE REGINA MARGHERITA - da via Villa Medici a Piazza Crispi	18	1
2	VIA MICCICHE' - da via Doberdò a via Casmene - da via Casmene a via Zara - da via Paolo VI a via Merano	30	1
3	VIA PERELLO - da Via Gorizia a Via Sanremo	27	1
	TOTALE STALLI A DONNALUCATA	75	3
	TOTALE STALLI	307	12

3. di stabilire che le predette aree saranno destinate al pagamento della sosta negli orari appresso indicati, per le quali verranno praticate le seguenti tariffe ed abbonamenti:

ZONA A:

Periodo invernale (dal 1 settembre al 30 giugno) orario 09:00-13:00
16:00-20:00
con esclusione dei giorni festivi

ZONE A e B

Periodo estivo (dal 1 luglio al 31 agosto) orario 09:00-13:00
16:00-20:00
20:00-24:00 (compresi i giorni festivi),
eccetto per le strade e gli orari di vigenza delle ZTL

Tariffe:

- tariffa oraria € 0,80
- per i primi 15 minuti € 0,30
- per la prima mezz'ora o frazione € 0,50

Abbonamento mensile

- residenti (due strade adiacenti la residenza) € 20,00
- lavoratori, strutture ricettive

(due strade adiacenti il luogo di lavoro o la sede della struttura)	€ 30,00
• auto ibride dei residenti Comune di Scicli	€ 40,00
• non residenti	€ 60,00

4)- di stabilire che nelle predette aree saranno esentati dal pagamento i seguenti veicoli:

- forze di Polizia e mezzi di soccorso ed emergenza;
- veicoli comunali, di imprese, ditte o soggetti svolgenti servizi o lavori per conto del Comune, per ragioni di servizio;
- veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di pubblico servizio (es. Provincia, ASP, Enel, Telecom, emittenti televisive e testate giornalistiche per un massimo di due veicoli, e/o veicoli autorizzati dall'Amministrazione Comunale ecc.) per ragioni di servizio;
- medici in visita domiciliare, per 30 (trenta minuti), sempre che espongano il disco orario e la dicitura " medico in visita domiciliare";
- soggetti con capacità di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta o affetti da cecità totale o parziale muniti di contrassegno disabili per un massimo di due ore e previa esposizione del contrassegno disabili e del disco orario;
- veicoli e mezzi totalmente elettrici (cosiddetti "full-electric"), e quindi a emissioni zero, con riferimento ai soli residenti nel Comune di Scicli per un massimo di due ore e previa esposizione del disco orario e del pass rilasciato dalla ditta aggiudicataria;

5)- di stabilire che, salva la competenza degli organi di polizia stradale, indicati dall'art. 12 del C.d.S.:

- il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento sarà affidato a specifici soggetti " ausiliari della sosta" previsti dall'art. 17/133 della legge 127/97, appositamente formati e nominati secondo le procedure di legge e dipendenti del soggetto che assumerà la gestione del servizio.

- l'appaltatore dovrà prioritariamente assumere gli addetti che operano alle dipendenze dell'appaltatore uscente, a condizione che il loro numero e qualifica siano armonizzabili con la propria organizzazione di impresa;

6) di dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun impegno spesa nel bilancio comunale;

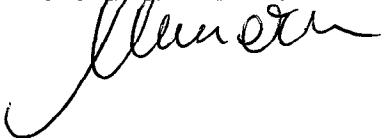
7) di dare atto che compete al Consiglio Comunale la scelta circa la forma di gestione del servizio pubblico in oggetto, mediante approvazione della relazione redatta ai sensi dell'art. 14, commi 2 e 3, del D. Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201;

8) di esprimere formale indirizzo a che il servizio di gestione e vigilanza dei parcheggi pubblici a pagamento sia svolto nella forma di concessione a terzi, ai sensi degli artt. 176 e seguenti del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

9) di dare mandato al Comandante della Polizia Locale, tenuto conto dell'imminenza della stagione estiva e per non interrompere un servizio pubblico necessario, di procedere ad una proroga tecnica fino all'individuazione del nuovo gestore;

10) di dichiarare, con separata favorevole unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Visto Il Sindaco
Geom. Mario Marino




Il Comandante
Dott.ssa Maria Rosa Portelli
Maria Rosa Portelli



COMUNE DI SCICLI
Libero Consorzio Comunale di Ragusa
Settore VI
Polizia Locale



ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA DI G.C. N° 04 DEL 08/07/2024

OGGETTO: Aree destinate a parcheggio/sosta a pagamento, non custodite, a Scicli, ai sensi dell'art. 7 c.1. lett. f) del D. Lgs. 295/92 CDS. Atto d'indirizzo

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 08/08/2024

Il Comandante
(Dott.ssa Maria Rosa Portelli)
Maria Rosa Portelli

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 09/08/2024

Il Capo Settore III Finanze
(Dott.ssa Grazia Maria Galanti)

Grazia Maria Galanti



Letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO – PRESIDENTE
(Geom. Mario Marino)

L'ASSESSORE ANZIANO
(Geom. Vincenzo Giannone)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Nadia Gruttadauria)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

a t t e s t a

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. _____ dal _____ al _____

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line
(Sig.ra Arrabito Carmela)

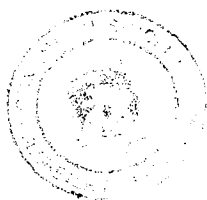
IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,
attesta

che la presente deliberazione:

è diventata esecutiva il 10-7-2024:

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)
 decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. 44/91)



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Nadia Gruttadauria