



# Comune di Scicli

(Provincia Regionale di Ragusa)  
VIII Settore Manutenzione & Ecologia

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria di alcuni tratti di vie di Scicli.

## ELENCO PREZZI

n. ordine	articolo	descrizione	u. misura	prezzo
1	A.N. 1	Operaio comune per lavori in economia	ora	€ 18,80
2	A.N. 2	Operaio qualificato per lavori in economia	ora	€ 20,50
3	A.N. 3	escavatore tipo 341 a caldo e/o bob-cat	ora	€ 43,00
4	A.N. 4	Rifacimento di muretti a secco a bordo strada, con l'utilizzo della pietra esistente ed eventuale aggiunta nell'ordine del 10%, aventi una larghezza alla base cm. 60, un'altezza media di cm. 100 ed una larghezza in sommità di cm. 40 . Sono compresi nel prezzo gli oneri per la demolizione totale dei muri franati, lo spostamento e l'accatastamento della pietra, per il successivo reimpiego.nella fase di ricostruzione dei tratti di muretti franati non è previsto l'impiego di calcestruzzo e/o malte cementizie.	ora	€ 86,50
5	3.1.3.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: 1) per opere in fondazione con Rck = 20 N/mm2	mc.	€ 113,90
6	3.02.04	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia (queste ultime a carico dell'Amministrazione) . . . . ..... al kg	Kg.	€ 1,88
7	A.N. 5	Lavori di pulitura dei bordi stradali eseguito con l'ausilio di mezzo meccanico tipo bob-cat compresi gli oneri del carico dei materiali sul mezzo di trasporto ed il trasporto in discarica	ml.	€ 3,40

n. ordine	articolo	descrizione	u. misura	prezzo
8	6,1,2	<p>Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km:</p> <p>1) per strade in ambito extraurbano . . . . .</p>	mc.	€ 20,50
9	6.01.05	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni strada in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6, traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall.</p> <p>Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane).</p> <p>La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall:</p> <p>1) per strade in ambito extraurbano</p>	mq./cm.	€ 1,60