



ORIGINALE



COMUNE DI SCICLI
(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<u>n.77</u> del registro data <u>19/04/2023</u>	OGGETTO: Approvazione schema Atto Impositivo per l'affidamento in concessione del servizio di Trasporto Locale nel Territorio del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti per anni due, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n° 1370/2007.
-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno duemilaventitre addì diciannove del mese di Aprile alle ore 17:45 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
MARINO Mario	Sindaco		
DRAGO Concetta	Vice Sindaco		
GIANNONE VINCENZO	Assessore		
FALLA Giovanni	Assessore		X
PORTELLI Concetta	Assessore		X
PUGLISI Giuseppe	Assessore		

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Nadia Gruttadauria.

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la proposta presentata dal Titolare di Elevata Qualificazione del Settore V Tecnico LL.PP.-Urbanistica/Edilizia-Manutenzioni, Ing. Andrea Pisani, n. 8 del 19/04/2023, avente per oggetto: "Approvazione schema Atto Impositivo per l'affidamento in concessione del servizio di Trasporto Locale nel Territorio del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti per anni due, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n° 1370/2007.";
 - Vista la legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/19991, n. 48;
 - Vista la legge regionale 3/12/1991, n. 44;
 - Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Titolare di E.Q. del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co. 1 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
 - Dato atto altresì che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Titolare di E.Q. del Settore finanziario in merito alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co.,1 della L.n.142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000;
 - Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale sono stati espressi i pareri soprarichiamati;
 - Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
 - Ritenuto che la proposta testè esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
 - Visto il D.Lgs.n. 267/2000 e s.m.i.
 - Visto il vigente O.R.EE.LL. ed il vigente Statuto Comunale;
- Tutto ciò premesso e considerato;
Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

DELIBERA

Per la causale in premessa,

1. **Di approvare** la proposta di deliberazione del Titolare di Elevata Qualificazione del Settore V Tecnico LL.PP.-Urbanistica/Edilizia-Manutenzioni, Ing. Andrea Pisani, n. 8 del 19/04/2023 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente "per relationem" e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale, demandando allo stesso tutti gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento;
2. **Di dare atto** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente i pareri citati in premessa.

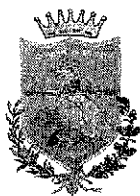

.....
Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.

	<h1>COMUNE DI SCICLI</h1> <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa SETTORE V – TECNICO LL.PP. - URBANISTICA/EDILIZIA – MANUTENZIONI Ufficio gestione depuratori, stazioni di sollevamento fognario, impianti di pubblica illuminazione/Autoparco Gestione TPL VIA F.M. PENNA 2 97015 SCICLI RG lavori.pubblici@comune.scicli.rg.it protocollo@pec.comune.scicli.rg.it</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
(art. 48 D.Lgs 267/2000)

N. 8

del 19 APR 2023

OGGETTO: Approvazione schema Atto Impositivo per l'affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel territorio del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti per anni due, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n° 1370/2007.

IL TITOLARE EQ SETTORE V

Premesso che questo Ente, mediante contratto di affidamento provvisorio dei servizi di TPL Rep. N. 34480 del 07/04/2007 ed atto aggiuntivo Rep. n.34540 del 11/03/2011, ha affidato il servizio di Trasporto Pubblico Locale in autobus all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce –Partita Iva 00110790821 ;

Dato atto:

- che il suddetto affidamento è avvenuto ai sensi dell'art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, ove è disposto *“nelle more dell’approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale,le concessioni in atto vigenti, accordate dalla Regione e dai Comuni..., sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio, della durata di mesi trentasei..... i predetti contratti sono stipulati, dalla Regione e dai Comuni con le stesse aziende già concessionarie del servizio”*;
- che, ai sensi del 12° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della citata Legge regionale n.19/2005, la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, un contributo di esercizio, calcolato ai sensi della L.r. n.68/1983, ai fini del pagamento dei corrispettivi relativi ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale e che il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali anticipate più una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi pari al 4% dell'importo contrattuale;

Rilevato che la Regione Siciliana ha più volte prorogato la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio, stipulati ex art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, in ultimo con l'art.13 della Legge regionale n.13/2019 e, successivamente, in applicazione dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18;

Considerato tuttavia che la Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana, con delibera n.113/2022/GEST del 15 giugno 2022, ha contestato la proroga degli affidamenti provvisori dei servizi di trasporto pubblico locale disposti in applicazione del citato art.13 della L.R. n.13/2019 (dichiarato incostituzionale) e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, ed ha dichiarato le relative prestazioni erogate dai vettori sine titolo, ritenendole comunque indennizzabili ai sensi dell'art. 2041 CC;

Dato atto che la citata pronuncia della Corte dei Conti, pur riferendosi unicamente ai contratti di servizio extraurbani, ha analoghi riflessi in termini giuridici e contabili nei confronti degli Enti che hanno dato applicazione alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione normativa;

Considerato che questo Ente, in riferimento al servizio di Trasporto Pubblico Locale ed al relativo contratto stipulato con l'Azienda Siciliana Trasporti S.P.A., ha dato applicazione alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione;

Dato atto, per quanto sopra, della cessazione del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale - Rep. N. 33480 del 2007 ed atto aggiuntivo Rep. N. 34540 del 2011 - stipulato tra il Comune di Scicli e l'Azienda Siciliana Trasporti S.P.A. con sede in Via Caduti senza Croce, 28 Palermo;

Considerato tuttavia che il servizio di trasporto pubblico locale è da ritenersi ad ogni effetto un servizio pubblico e comunque attività di pubblico interesse, e che, pertanto, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, occorre scongiurare il pericolo di interruzione;

Visto al riguardo l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;

Ritenuto pertanto, in via emergenziale, a sensi art. 5 - comma 5 del Reg. CE n. 1370/2007, procedere all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in autobus nel territorio del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce – Partita Iva 00110790821 - mediante imposizione di oneri di servizio pubblico, nelle more dell'affidamento dello stesso mediante espletamento della procedura di gara e, comunque, per un periodo non superiore ad anni due;

Precisato che il servizio di che trattasi sarà finanziato con le somme (contributo di esercizio calcolato ai sensi della L.r. n.68/1983) che annualmente l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 1 - destina a questo Comune per il trasporto pubblico locale;

Precisato altresì che il predetto Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha stanziato in favore del Comune di Scicli, per l'anno 2022, la complessiva somma di €255.051,21 Iva al 10% inclusa, per Km 127.072,16, e che dette somme sono state imputate alla **Missione 10 – Programma 2 – Titolo 1 – Macroaggregato 3 – Cap.361** del bilancio comunale dell'Ente;

Visto lo schema di atto impositivo allegato al presente provvedimento;

Visto il D.Lgs n. 267/2000;

Vista la L.R. n. 48/1991;

Visto l'art. 12, comma 2, della L.R. n.44/1991;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 e successive modifiche e integrazioni;

Visto l'O.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

Per quanto sopra

PROPONE

alla Giunta Comunale l'adozione della presente deliberazione:

- 1) Di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del deliberato e si intendono qui riportate;
- 2) di dare atto che il Trasporto Pubblico Locale è un servizio pubblico essenziale e che, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione, è necessario procedere all'affidamento dello stesso ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007;
- 3) di affidare, pertanto, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, nelle more dell'espletamento della procedura di gara e, comunque, per un periodo non superiore ad anni 2 (due), il servizio di Trasporto Pubblico Locale, all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce –Partita Iva 00110790821- mediante imposizione di oneri di servizio pubblico;
- 4) di approvare lo schema dell'atto impositivo allegato al presente provvedimento;
- 5) di dare atto che il servizio di che trattasi sarà finanziato con le somme (contributo di esercizio calcolato ai sensi della L.r. n.68/1983) che, annualmente, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 1 - destina a questo Comune per il trasporto pubblico locale, somma che per l'anno 2022 è stata pari **ad €.255.051,21 Iva al 10% inclusa (costo del servizio, adeguamenti Istat e conguaglio 4%), per complessivi Km 127.072,16;**
- 6) di demandare al Titolare EQ del Settore V gli adempimenti consequenziali relativi al perfezionamento dell'Atto impositivo assunto nei confronti dell'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce –Partita Iva 00110790821;
- 7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, stante la necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale;
- 8) di disporre, ai sensi del comma 2 dell'art. 26 D. Lgs. n. 33/2013 la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale nel link "Amministrazione Trasparente" sezione "Provvedimenti" , sottosezione "Provvedimenti organi indirizzo politico";

Il Referente DEC TPL
Geom. Privitera Alessio Luca

L'ASSESSORE PROPONENTE
Geom. Giannone Vincenzo



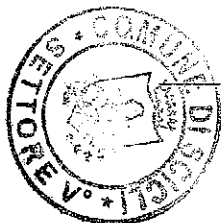
IL TITOLARE EQ SETTORE V TECNICO
Ing. Pisani Andrea

PARERE ART.1 COMMA 1 LETT. i) L.R. n° 48/91 e ART.53 L.1427 1990

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime, relativamente ai servizi riconducibili alle rispettive competenze,
PARERE FAVOREVOLE

Scicli 19.06.2023



IL TITOLARE EQ SETTORE V


(ING. PISANI ANDREA)

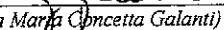
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli 19.06.2023



IL CAPO SETTORE FINANZE


(Dott.ssa Grazia Maria Concetta Galanti)

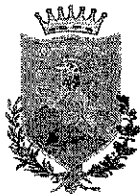
[Faint handwritten notes and stamps in the bottom right corner]

COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

SETTORE V TECNICO

LL.PP. - URBANISTICA/EDILIZIA - MANUTENZIONI



Ufficio gestione depuratori, stazioni di sollevamento fognario, impianti di pubblica illuminazione/Autoparco
Gestione TPL



VIA F.M. PENNA 2 97018 SCICLI RG

protocollo@pec.comune.scicli.rg.it

ATTO IMPOSITIVO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SCICLI.

ART.1 - I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SOTTOPOSTI A ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO

Limitatamente alle finalità perseguite dal presente decreto, il servizio di trasporto pubblico locale passeggeri in autobus nel territorio del Comune di Scicli, costituisce servizio d'interesse economico generale ed è sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con finanziamento a carico della Regione Siciliana.

ART.2 - CONTENUTO DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

E' fatto obbligo, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE N. 1370/2007, **all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce - Partita Iva 00110790821** - di provvedere all'espletamento dei servizi di trasporto garantendo alla utenza le frequenze minime delle corse e gli orari come *indicativamente espletate nel precedente anno 2022 nel quale la percorrenza complessiva annua è risultata pari a Km 127.072,16;*

Per nessuna ragione i suddetti servizi, per la loro natura di servizi pubblici e comunque attività di pubblico interesse, potranno essere sospesi o abbandonati, salvo cause di forza maggiore o scioperi, da esercitarsi nel rispetto delle disposizioni previste dalla L. 15.6.1990 n. 146 e ss.mm. ed integrazioni.

In relazione alla modifica dei flussi di traffico, l'impresa, previa comunicazione alla Amministrazione, può apportare modifiche, anche in diminuzione, al numero delle corse previste nel Programma di Esercizio entro il limite del 3% del monte chilometrico annuo complessivo riportato, ad invarianza di compensazione finanziaria. E' esclusa in ogni caso la rivalutazione del corrispettivo contrattuale in relazione all'eventuale aumento del volume chilometrico di servizi sviluppati.

Le suddette modifiche sono soggette agli oneri di informazione preventiva all'utenza.

Medesima facoltà di modifica è attribuita all'Amministrazione che potrà richiedere anche la implementazione dei servizi entro il citato limite percentuale, senza ulteriori oneri finanziari a proprio carico.

In presenza di utenza scolastica titolare di abbonamento, in soprannumero rispetto alla capacità dei mezzi indicati per l'espletamento delle corse previste nel Programma di Esercizio, l'impresa è

obbligata ad impegnare sulle medesime corse tutti gli autobus aggiuntivi necessari per garantire il trasporto di tali passeggeri.

Per eventi di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, l'impresa può sospendere o ridurre temporaneamente i servizi onerati, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive, dandone immediata comunicazione all'Amministrazione.

In caso di scioperi, i servizi devono essere erogati con le modalità e quantità minime stabilite dalla L. 146/1990 e ss.mm.ii e dagli accordi nazionali, e vanno, comunque, comunicati all'Amministrazione e riportati nella Carta dei servizi. In tutti i casi sopra citati l'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato.

L'impresa è tenuta ad effettuare i servizi nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente ai seguenti fattori di qualità:

- regolarità e puntualità del servizio;
- informazioni all'utenza e trasparenza;
- accessibilità commerciale;
- pulizia e confort dei mezzi;
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico.

L'impresa dovrà elaborare la Carta dei servizi e le condizioni generali di trasporto sulla base dello "Schema generale di riferimento per la predisposizione della Carta dei servizi pubblici del settore Trasporti" previsto dal D.P.C.M. 30/12/1998 e ss.mm.ii., provvedendo alla sua pubblicazione e diffusione, e dandone formale comunicazione all'Amministrazione.

Eventuali modifiche alla carta dei servizi dovranno essere comunicate all'utenza ed all'Amministrazione con le stesse modalità.

In particolare l'impresa è obbligata a:

- garantire il libero accesso ai servizi e senza discriminazioni ai passeggeri;
- provvedere alla divulgazione tramite il proprio sito internet delle linee di collegamento urbano da essa esercite, dando chiara comunicazione dei percorsi e delle fermate, degli orari di svolgimento, delle frequenze e della periodicità di svolgimento;
- provvedere, a propria cura ed onere finanziario, a posizionare lungo il percorso autorizzato le tabelle indicative delle fermate assentite che dovranno riportare chiaramente i dati identificativi dell'autolinea, delle frequenze, degli orari e della periodicità;
- informare in tempo reale, attraverso il proprio sito internet, ed anche mediante avvisi affissi nelle biglietterie e nelle tabelle indicative e, ove possibile, attraverso comunicazioni dirette, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate anche da cause non imputabili all'impresa (es.: scioperi programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc. ...).

Eventuali modifiche degli orari, debitamente motivate, dovranno essere autorizzate dall'Amministrazione.

Unicamente con riferimento alle corse feriali esercitate in periodo scolastico l'impresa potrà attivare variazioni d'orario comprese entro i 30 minuti, di cui dovrà dare comunicazione preventiva all'utenza, con le modalità sopra descritte, almeno 5 giorni prima dell'entrata in vigore ed all'Amministrazione, salvo casi di urgenza, esplicitando le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza.

- L'impresa è altresì obbligata all'applicazione all'utenza delle tariffe dei titoli di viaggio stabilite con Decreto dell'Assessore regionale ai Trasporti ai sensi degli articoli 29 e 31 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 e della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19.
- L'impresa è obbligata ad impiegare, con le modalità e nel rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni, ed i mezzi di trasporto occorrenti per garantire il completo e regolare totale disimpegno delle linee onerate nel pieno rispetto dei programmi di esercizio riportati negli schemi Allegati al presente atto impositivo.

A tal fine essa dovrà utilizzare e possedere, in base a valido titolo giuridico, i mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile ritenuto funzionale al corretto espletamento del servizio, e comprensivi anche delle unità di riserva occorrenti.

Tali mezzi non possono essere distolti dai servizi di linea onerati, oggetto della presente imposizione ed adibiti ad altro uso. I mezzi devono possedere tutti i requisiti tecnici ed amministrativi prescritti, ai sensi della vigente normativa di settore, per la circolazione ed il trasporto in sicurezza dei passeggeri e del personale addetto all'espletamento dei servizi, ivi incluse le coperture assicurative a tal fine occorrenti. Tutti i mezzi adibiti ai servizi di linea, ivi inclusi quelli sostitutivi anche a carattere temporaneo, devono essere dotati di sistemi di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, che consentano all'Amministrazione committente la individuazione in tempo reale della loro posizione, del percorso sviluppato, degli orari, la archiviazione dei dati e loro successiva elaborazione (e specificamente: monitoraggio in tempo reale e contezza del servizio reso, la cognizione della gestione delle tratte e delle relative fasi, la verifica dei Km percorsi, dei tempi di percorrenza, velocità e soste, il monitoraggio costante degli spostamenti dei mezzi, l'analisi dei percorsi tenuti dai conducenti con storici complete, l'analisi del percorso dettagliato con controllo di velocità, Km percorsi, tempi di guida, pausa e suddivisione delle tratte, la gestione contemporanea di più flotte, l'accesso con browser WEB direttamente online, la integrazione con smartphone, tablet ed altri strumenti di tracciatura, la integrazione con altri gestionali interni tramite API, l'esportazione dei dati in formati PDF, Excel etc).

I mezzi dovranno essere dotati, altresì, di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, ovvero di tabelle a stampa recanti tale indicazione, da posizionare al cruscotto e ben visibili dall'esterno.

E' fatto specificamente onere all'impresa di garantire:.

- a) la revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa;
- b) la manutenzione, ordinaria e straordinaria, occorrente per la piena funzionalità del parco veicoli e per il confort e la qualità dei servizi per i passeggeri.

Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotranvieri, l'impresa ha facoltà di apportare variazioni alla consistenza del personale dipendente ed ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile.

La eventuale sostituzione dei mezzi, con caratteristiche dimensionali coerenti con quelle dei mezzi individuati è subordinata al rilascio da parte dell'Amministrazione di specifico Nulla Osta, previa effettuazione delle verifiche di cui all'art. 5 del DPR n. 753/1980 e ss.mm.

I mezzi proposti in sostituzione dovranno avere comunque anzianità di immatricolazione inferiore a quella degli autobus da sostituirsi. Tutte le modifiche concernenti il numero dei mezzi di trasporto o del personale non possono compromettere il corretto e regolare espletamento dei servizi di

pubblico trasporto oggetto del presente contratto. E' facoltà dell'Amministrazione procedere alla verifica della composizione del parco rotabile e del suo stato di efficienza.

Art 3 - DURATA DEL REGIME IMPOSITIVO

Ai sensi dell'art 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, l'impresa è obbligata allo svolgimento dei servizi onerati di cui al presente provvedimento con decorrenza dalla data di notifica dello stesso sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di 2 (due) anni decorrenti dalla presente imposizione.

Art. 4 - COMPENSAZIONE FINANZIARIA

Per lo svolgimento dei servizi sopra menzionati, sottoposti ad obblighi di servizio pubblico, è riconosciuta la compensazione finanziaria, per anni 2 (due), nella seguente misura :

- anno 2023: € 255.051,21, inclusa Iva al 10% (costo del servizio, adeguamento Istat e conguaglio 4%) -
- anno 2024: € 255.051,21, inclusa Iva al 10% ; (costo del servizio, adeguamento Istat e conguaglio 4%) -

Tali importi, determinati sulla scorta degli stanziamenti destinati dalla Regione Siciliana al trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano ex Legge regionale n.22 febbraio 2023 n. 3 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025", sono stati comunicati con nota prot. n.13645 del 24 Marzo 2023 del competente Servizio 1 Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, e sono omnicomprensivi di ogni costo, spesa e onere, ivi compresi quelli inerenti gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza ed altre spese da sostenersi dalla Azienda nello svolgimento del servizio, nonché del margine di utile ragionevole da riconoscersi.

Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente al presente affidamento) o minori entrate scaturenti dall'esercizio delle attività onerate costituiranno oneri a esclusivo rischio e carico della impresa che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi in ogni caso remunerati con l'importo di compensazione di cui al presente articolo, quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile.

L'importo della compensazione sopra indicata è immutabile anche in caso di aumento del numero delle corse, mentre sarà proporzionalmente ridotto in dipendenza di riduzioni delle corse e delle relative percorrenze chilometriche eccedenti il limite di flessibilità del 3% annuo previsto dal precedente art. 2.

Alla impresa esecutrice è altresì attribuita la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità in coincidenza con i pagamenti disposti dalla Regione Siciliana, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi.

I pagamenti saranno effettuati dall'Amministrazione Comunale solo a seguito dei trasferimenti regionali in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi.

L'impresa assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e si impegna a comunicare all'Amministrazione gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso ed eventualmente le relative modifiche.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti della compensazione dovuta, l'impresa può sospendere lo svolgimento delle attività e dei servizi previsti nel presente Contratto.

In ottemperanza alle disposizioni contenute nel Reg. (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370, è fatto obbligo alla Impresa di adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinte le componenti reddituali afferenti ai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento rispetto alle altre gestioni economiche, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, ai fini anche della oggettività e trasparenza dei parametri di calcolo utilizzati.

Art. 5 - ULTERIORI ONERI A CARICO DELLA IMPRESA

L'impresa è onerata di:

- a) inviare al Comune di Scicli, con cadenza trimestrale
 - il rendiconto dei km effettuati;
 - il monitoraggio dei dati mensili dei passeggeri su ciascuna corsa che individui, per ogni categoria tariffaria (ordinari / abbonati / gratuita), il numero dei titoli di viaggio emessi;
 - ogni informazione di natura tecnica, contabile e gestionale afferente i servizi oggetto del presente affidamento;
- b) esercitare i servizi in conformità alle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei trasporti 23 febbraio 1999, n. 88;
- c) dotarsi del gestore dei trasporti ai sensi del Regolamento comunitario UE 1071/2009;
- d) riconoscere al personale dipendente il trattamento economico, contributivo, retributivo e giuridico previsto dalla vigente normativa, dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e, laddove in vigore, dai contratti di 2° livello e ad assolvere ai correlati obblighi contributivi e previdenziali;
- e) comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario;

L'impresa è responsabile, nei confronti dell'Amministrazione, della corretta esecuzione del servizio pubblico di trasporto sopra specificato secondo la diligenza professionale. A tal fine è obbligo dell'impresa eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'impresa è direttamente responsabile per danni derivanti all'utenza o al personale impiegato, e pertanto dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzioni infortuni in tutte le operazioni connesse all'esecuzione del presente contratto.

È fatto obbligo all'impresa di mantenere l'Amministrazione sollevata e indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che si dovessero verificare in dipendenza dell'esercizio del contratto e contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate da terzi danneggiati. L'impresa, altresì, si obbliga a manlevare l'Amministrazione da ogni pretesa di risarcimento avanzata da soggetti terzi, compresi i dipendenti e/o subfornitori.

L'impresa dovrà provvedere, con effetti dalla data di notifica del presente provvedimento, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunti, dalla proprietà, possesso, custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti l'impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali. A garanzia degli obblighi discendenti dal presente provvedimento l'impresa è onerata a costituire cauzione, mediante fideiussione assicurativa o bancaria pari al 10% della compensazione finanziaria complessiva prevista, con previsione di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c., e attribuzione alla Amministrazione della facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla notifica del presente provvedimento.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, c.7, del D.lgs. 50/2016.

La polizza cauzionale sarà svincolata dalla Amministrazione con dichiarazione liberatoria alla cessazione dell'onere impositivo, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento degli obblighi in carico all'impresa e la non sussistenza di sovra compensazioni eccedenti la quota del saldo della compensazione da erogarsi.

Art. 6 - CONTROLLI E VIGILANZA

Il Comune di Scicli ha facoltà di verificare in qualunque momento e con qualsivoglia modalità, anche a mezzo di soggetti terzi incaricati ed altre Autorità, il rispetto del programma di esercizio, degli standard di qualità previsti nella Carta dei Servizi e dei restanti obblighi richiamati nel presente atto.

Ai presenti fini l'impresa:

1. consentirà, in qualunque momento, l'accesso del personale del Comune di Scicli ai mezzi ed alla pertinente documentazione tecnico, amministrativa e contabile detenuta presso gli uffici;
2. abiliterà il Comune di Scicli all'accesso al sistema di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, dei mezzi adibiti al dispiego dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto;

Gli esiti delle verifiche saranno oggetto di contraddittorio, nelle forme di legge, tra le parti.

Nei casi di inadempienza dell'azienda agli obblighi derivanti dal presente provvedimento impositivo, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:

a) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio dirette a garantire l'incolumità delle persone trasportate, sia con riferimento al personale adibito alla guida dei veicoli, ai veicoli utilizzati ed al loro specifico impiego nel servizio. Ciascuna infrazione rilevata sarà sanzionata da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 3.000,00;

b) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità dei servizi, in termini di:

- regolarità e puntualità;
- informazioni all'utenza e trasparenza,
- accessibilità commerciale,
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico,
- pulizia e confort dei mezzi,
- corretta applicazione delle tariffe predeterminate all'Amministrazione.

Specificamente:

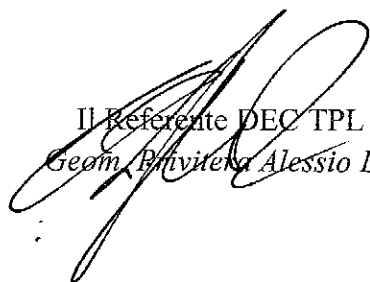
- i ritardi nelle partenze dal capolinea superiori a 30 minuti sono sanzionati con € 500,00, se non derivanti da comprovate cause di forza maggiore;
- la mancata effettuazione di ogni corsa prevista nel programma di esercizio è sanzionata con € 1.500,00, se l'omissione non deriva da cause di forza maggiore debitamente comprovate;
- il mancato approntamento dei mezzi aggiuntivi occorrenti per il trasporto dell'utenza scolastica titolare di abbonamento con € 1.000,00 per ciascuna corsa di riferimento;
- le restanti infrazioni saranno sanzionate da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 1.500,00

Gli importi delle penali comminate, previo contraddittorio tra le parti, verranno detratti dagli importi delle erogazioni da effettuarsi.

Art. 7 – DIRITTI DELL'IMPRESA

Resta impregiudicata la facoltà dell'Azienda di ricorrere nelle forme e termini di legge avverso le determinazioni adottate con il presente provvedimento.

Il presente Provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune sul sito istituzionale dell'Ente.


Il Referente DEC TPL
Geom. *Biviteca Alessio Luca*



Il Responsabile E.Q. del Settore V
Ing. Andrea Pisani

Letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO – PRESIDENTE
(Geom. Mario Marino)

L'ASSESSORE ANZIANO
(Geom. Vincenzo Giannone)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Nadia Gruttadauria)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

a t t e s t a

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. _____ dal _____ al _____

Dalla residenza municipale, li

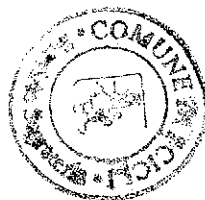
L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line
(Sig.ra Arrabito Carmela)

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,
attesta

che la presente deliberazione:
è diventata esecutiva il 19-4-23:

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)
 decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. 44/91)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Nadia Gruttadauria)

Ac. N. _____