



COMUNE DI SCICLI

(Provincia di Ragusa)



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 38

DEL 06/06/2011

OGGETTO: "Revoca delibera di Giunta Comunale n. 62 del 29/03/2011. Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi. Individuazione aree, tariffe e condizioni. Mozione di indirizzo."

L'anno duemilaundici, il giorno sei del mese di Giugno alle ore 20,00 in Scicli e nella sala adunanze consiliari si è riunito il Consiglio Comunale, su invito del Presidente datato 26/05/2011 Prot. n° 14384, notificato a norma di legge in seduta pubblica ordinaria.

Presiede l'adunanza il Geom. Antonino Rivillito, Presidente del Consiglio Comunale.

Assiste la Dott.ssa Francesca Sinatra, Segretario Comunale.

Sono presenti i Consiglieri Comunali:

CONSIGLIERI

PRESENTI

- 1) RIVILLITO ANTONINO - (PID)
- 2) VERDIRAME ROCCO - (PROGETTO SCICLI)
- 3) CARBONE SALVATORE - (IDEA DI CENTRO
VERSO IL PDL)
- 4) LOPES MARCO - (UDC)
- 5) CALABRESE SALVATORE - (PID)
- 6) CARUSO CLAUDIO - (PD)
- 7) VENTICINQUE BARTOLOMEO - (PDL)
- 8) FIDONE FABIO - (MPA)
- 9) GUTTA' AGATINO SALV. - (PDL)
- 10) ARRABITO MAURIZIO - (GRUPPO MISTO)

11) CARUSO ANDREA - (GRUPPO MISTO)

12) EPIRO BARTOLOMEO - (PATTO PER SCICLI)

13) GALESÌ BARTOLOMEO - (GRUPPO MISTO)

ASSENTI

1) PACETTO VINCENZO - (PDL)

2) BRAMANTI VINCENZO - (UDC)

3) BONINCONTRO LORENZO - (IDEA DI CENTRO
VERSO IL PDL)

4) AQUILINO GIANPAOLO - (PD)

5) CASERTA ADRIANO - (MOVIMENTO CULTURALE
SCICLI E TU)

6) RUTA ROSARIO - (MOVIMENTO CULTURALE
SCICLI E TU)

7) CANNATA ARMANDO - (PD)

Per l'Amministrazione Comunale sono presenti: Ass. Angelo Giallongo, Ass. Vincenzo Giannone, Ass. Pietro Sparacino, Ass. Vincenzo Iurato, Ass. Matteo Gentile.

Il Presidente apre la seduta consiliare col 1° punto all'o.d.g., avente ad oggetto: "Revoca delibera di Giunta Comunale n. 62 del 29/03/2011. Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi. Individuazione aree, tariffe e condizioni. Mozione di indirizzo.". Il Presidente concede la parola al C.C. Caruso Andrea.

Il C.C. Caruso Andrea rilascia la seguente dichiarazione:

"Il sottoscritto Consigliere Comunale appartenente al Gruppo Misto, dichiara di aderire al Gruppo P.D.L. con la corrente dell'Onorevole Nino Minardo, sostenendo l'Amministrazione Comunale ed il Sindaco Giovanni Venticinque. (ALLEGATO 1)

Il C.C. Gutta' ringrazia il C.C. Caruso Andrea per il suo ingresso nel P.D.L.

Il Presidente dà lettura della giustificazione dell'assenza del C.C. Bramanti, Prot. n. 15280 del 06/06/2011.

Il C.C. Fidone dà lettura della proposta di cui alla nota Prot. n. 9536 dell'8/04/2011.
(ALLEGATO 2)

Si allontana il C.C. Venticinque – Presenti 12/20.

Entra in aula il C.C. Bonincontro – Presenti 13/20.

Il C.C. Carbone chiede da chi è stata sottoscritta la proposta.

Il C.C. Fidone dichiara che è stata sottoscritta dal medesimo e dal C.C. Verdirame. Vi è una terza firma che risulta illeggibile.

Interviene l'Ass. Iurato che dà lettura della nota Prot. n. 120/P.M. del 18/04/2011 del Comandante Dott.ssa Sgarlata. (ALLEGATO 3)

Il C.C. Carbone dichiara di non conoscere la nota del Comandante e lamenta il fatto che la Segreteria non gli fornisce la documentazione.

Il C.C. Verdirame lamenta l'assenza del Comandante e contesta il contenuto della deliberazione n. 62 del 29/03/2011: a suo avviso si tratta di un atto fatto in fretta e fatto male.

Si allontana il C.C. Arrabito – Presenti 12/20.

Il Presidente fa distribuire ai Consiglieri copia della nota Prot. n. 120/P.M. del 18/04/2011 del Comandante Dott.ssa Sgarlata.

L'Ass Iurato precisa che l'istituzione delle strisce blu è di competenza della G.C. e non del C.C., per cui il C.C. Verdirame ha travalicato la propria competenza. Lo invita a ritirare la mozione di indirizzo e giustifica l'assenza del Comandante che è impegnato istituzionalmente ad Acate alla Festa dei Carabinieri.

Il Presidente nomina scutatori i C.C.: **Caruso Claudio – Galesi – Lopes.**

Il C.C. Carbone dichiara di non poter votare un atto che non gli compete. Afferma che pensava che ci fossero proposte diverse da suggerire all'A.C., ma non è così. Ribadisce che non se la sente di votare la revoca di un atto che non è di competenza del C.C. Dichiara di non voler entrare nel merito perchè è la G.C. che si assume le sue responsabilità.

Il C.C. Verdirame interviene e rilascia la propria dichiarazione di voto. (ALLEGATO 4)

Entra il C.C. Cannata – Presenti 13/20.

Risulta assente il C.C. Calabrese – Presenti 12/20.

Il Presidente mette ai voti la proposta e l'esito della votazione è il seguente:

Presenti 12

- Voti contrari 1 (*Rivillito*)
- Astenuto 8 (*Bonincontro – Lopes – Guttà – Carbone – Caruso Andrea – Caruso Claudio – Cannata – Galesi*)
- Voti favorevoli 3 (*Epiro – Fidone – Verdirame*)

Il Presidente dà atto che la votazione non ha prodotto effetti.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Firmato all'originale.

IL PRESIDENTE
f.to (Geom. Antonino Rivillito)

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to (Dott.ssa Francesca Sinatra)

Il C.C. Fidone dà lettura della proposta di cui alla nota Prot. n. 9536 dell'8/04/2011.
(ALLEGATO 2)

Si allontana il C.C. Venticinque – Presenti 12/20.

Entra in aula il C.C. Bonincontro – Presenti 13/20.

Il C.C. Carbone chiede da chi è stata sottoscritta la proposta.

Il C.C. Fidone dichiara che è stata sottoscritta dal medesimo e dal C.C. Verdirame. Vi è una terza firma che risulta illeggibile.

Interviene l'Ass. Iurato che dà lettura della nota Prot. n. 120/P.M. del 18/04/2011 del Comandante Dott.ssa Sgarlata. (ALLEGATO 3)

Il C.C. Carbone dichiara di non conoscere la nota del Comandante e lamenta il fatto che la Segreteria non gli fornisce la documentazione.

Il C.C. Verdirame lamenta l'assenza del Comandante e contesta il contenuto della deliberazione n. 62 del 29/03/2011: a suo avviso si tratta di un atto fatto in fretta e fatto male.

Si allontana il C.C. Arrabito – Presenti 12/20.

Il Presidente fa distribuire ai Consiglieri copia della nota Prot. n. 120/P.M. del 18/04/2011 del Comandante Dott.ssa Sgarlata.

L'Ass Iurato precisa che l'istituzione delle strisce blu è di competenza della G.C. e non del C.C., per cui il C.C. Verdirame ha travalicato la propria competenza. Lo invita a ritirare la mozione di indirizzo e giustifica l'assenza del Comandante che è impegnato istituzionalmente ad Acate alla Festa dei Carabinieri.

Il Presidente nomina scutatori i C.C.: **Caruso Claudio – Galesi – Lopes.**

Il C.C. Carbone dichiara di non poter votare un atto che non gli compete. Afferma che pensava che ci fossero proposte diverse da suggerire all'A.C., ma non è così. Ribadisce che non se la sente di votare la revoca di un atto che non è di competenza del C.C. Dichiara di non voler entrare nel merito perché è la G.C. che si assume le sue responsabilità.

Il C.C. Verdirame interviene e rilascia la propria dichiarazione di voto. (ALLEGATO 4)

Entra il C.C. Cannata – Presenti 13/20.

Risulta assente il C.C. Calabrese – Presenti 12/20.

Il Presidente mette ai voti la proposta e l'esito della votazione è il seguente:

Presenti 12

- Voti contrari 1 (*Rivillito*)
- Astenuto 8 (*Bonincontro – Lopes – Guttà – Carbone – Caruso Andrea – Caruso Claudio – Cannata – Galesi*)
- Voti favorevoli 3 (*Epiro – Fidone – Verdirame*)

Il Presidente dà atto che la votazione non ha prodotto effetti.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Firmato all'originale.

IL PRESIDENTE

f.to (Geom. Antonino Rivillito)

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to (Dott.ssa Francesca Sinatra)

Il Settosettimo Consiglio Comunale appartenente al Gruppo Risto, dichiara di aderire al Gruppo P.D.2 con la corrente del Onorevole Mino Rimondi.
Sostenendo l'Amministrazione ed il Sindaco. Giovanni Ventricino.

SC1021 06-06-2011

Consiglio Comunale


Prot. n. 9836
COMUNE DI SCIACCI

Prot. n.	9836	
Arrivo	08 APR 2011	
Catog.	Classe	Fasc.

e p.c.

(3)

presidente c.c.
LL. PP.
J.T. c.
mag.

ALL. 2

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

AL SINDACO

AL SEGRETARIO COMUNALE

LORO SEDI

OGGETTO : Trasmissione proposta di revoca della delibera di Giunta Comunale n. 62 del 29/03/2011 "Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi". Individuazione aree, tariffe e condizioni – Mozione di indirizzo.

Unitamente alla presente i sottoscritti consiglieri comunali, ai sensi dell'art. 17 del vigente regolamento comunale, trasmettono la proposta di cui all'oggetto e chiedono alla S.V. di sottoporla alla votazione del Consiglio Comunale, previa acquisizione dei pareri tecnici di legittimità pertinenti.

Si fa presente che detto argomento è riportato al n. 3 dell'elenco degli argomenti presentati dai sottoscritti ed acquisito al protocollo dell'ente al n. 9363 del 07.04.2011.

Sciaci 07.04.2011

I PROPONENTI

F. J. J. J.
M. J. J.
W. J. J.

OGGETTO : Proposta di revoca delibera di Giunta Comunale n. 62 del 29/03/2011 "Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi". Individuazione aree, tariffe e condizioni – Mozione di indirizzo.

Il Consiglio Comunale

Premesso che la Giunta Comunale con deliberazione n. 62 del 29/03/2011, dopo aver esaminato la proposta n. 3 del 21/03/2011 del Comandante di Polizia Municipale e relativi allegati, ha deliberato l'istituzione dei parcheggi a pagamento non custoditi dei veicoli e relativa individuazione delle aree, ai sensi dell'art. 7 - comma 1 - lettera f) del Codice della Strada, per la realizzazione di circa n. 400 stalli;

Rilevato che l'art. 7 - comma 6 - del Codice della Strada recita "*le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate possibilmente fuori della carreggiata e comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico.*"

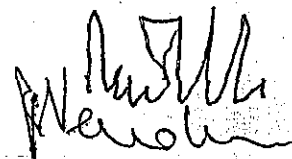
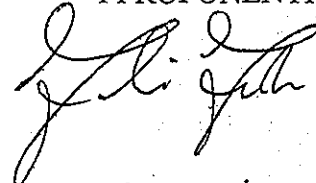
Considerato che ad oggi in Consiglio Comunale non è stata presentata dalla G.C. alcuna proposta di deliberazione relativa all'adozione, da parte dell'Ente, di un Piano Parcheggi Comunale, con annesso regolamento, nel rispetto dei criteri generali stabiliti dal Consiglio Comunale per l'intera materia e che è necessario ascoltare le proposte e le esigenze delle persone diversamente abili, dei residenti e dei titolari delle attività produttive vicino alle aree che sono state individuate come parcheggi.

Visto l'O.A.E.L. della Regione Siciliana urgente, ai sensi dell'art.32 lett.g) della Legge n. 142/1990;

DELIBERA

1. di rivolgere mozione di indirizzo alla G.C. perché annulli in autotutela la delibera di G.C. n. 62 del 29/03/2011, illegittima in quanto adottata in assenza dell'atto presupposto di competenza esclusiva del Consiglio Comunale.

I PROPONENTI





COMUNE DI SCICLI
Provincia di Ragusa
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
Corso Mazzini, locali ex Stazione Ferroviaria
tel. 0932/835955 - fax 0932/836477



Prot. N. 120/P.M.

del 18.04.2011

- e, p.c.
- AL SEGRETARIO COMUNALE
 - AL SINDACO
 - - AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

LORO SEDI

OGGETTO: Proposta di revoca delibera di G. C. n. 62 del 29/03/2011: "Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi- Individuazione aree, tariffe e condizioni". Mozione di indirizzo- Riscontro..

In riferimento alla nota del Segretario Comunale Prot. n. 111 del 11.04.2011, con la quale si trasmette l'istanza pervenuta al prot. gen. n. 9536 del 8.4.2011 a firma di alcuni Consiglieri Comunali, con allegata la proposta di annullamento in autotutela della delibera di Giunta Comunale n. 62 del 29.03.2011, ritenuta illegittima per incompetenza in quanto istitutiva "*dei parcheggi a pagamento non custoditi dei veicoli e relativa individuazione delle aree*", in mancanza di previa approvazione del Piano Parcheggi Comunale di competenza del Consiglio Comunale, si fa rilevare quanto segue:

- L'art. 7, comma 1, lett. f) del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) stabilisce che "*nei centri abitati i comuni possono stabilire, con ordinanza del Sindaco, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane*".

- Il successivo comma 6 dello stesso articolo 7, per contro stabilisce che "*le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate fuori della carreggiata e comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico*".

Ai fini di una migliore comprensione della disciplina sopra riferita, è opportuno precisare che il Codice della strada, all'art. 3 c. 1, definisce:

- n. 7) **Carreggiata** "*parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; essa è composta da una o più corsie di marcia ed, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine*";

- n. 34) **Parcheggio:** "*area o infrastruttura posta fuori della carreggiata, destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli.*";

- n 23) **Fascia di sosta laterale** "la parte della strada adiacente alla carreggiata, separata da questa mediante striscia di margine discontinua e comprendente la fila degli stalli di sosta e la relativa corsia di manovra".

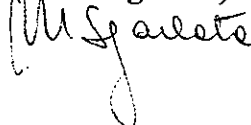
Pertanto, in base alle definizioni ed alle linee normative sopra riferite, ne consegue:

(a) che a margine della strada è possibile parcheggiare e, tale luogo non lo si deve inquadrare come zona di "parcheggio" o "carreggiata" bensì come "fascia di sosta laterale". Infatti il cartello quadrato di parcheggio con il simbolo "P" ed il fondo blu (Figura II 76 del regolamento del CdS art. 120), indica un'area organizzata ed attrezzata per sostare a tempo indeterminato. Mentre se vi si aggiunge uno dei pannelli integrativi per indicare limitazioni di tempo, tariffe per la sosta a pagamento, schema della disposizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale), categorie ammesse o escluse, il cartello assume valore prescrittivo e non fa più riferimento ad un'area di parcheggio. Tra l'altro, si fa rilevare che le aree individuate per la sosta a pagamento con la delibera di G.C. n. 62 del 29/03/2011, non sono parcheggi di nuova istituzione, bensì già esistenti, destinati allo stato attuale a sosta libera, disco orario etc., o in alcuni casi già zone blu.

(b) che la determinazione delle "fasce di sosta laterale" come sopra precisato, rientra pienamente nella competenza della Giunta Comunale, in quanto materia differente che non impinge con la approvazione del c.d. Piano Urbano Parcheggi di cui all'ex L.R. n. 22 /87, il quale, come è stato giustamente fatto rilevare dai consiglieri firmatari dell'interrogazione, è materia di competenza del Consiglio Comunale.

IL COMANDANTE

(Maria Sgarlata)





Intervento e dichiarazione di voto delibera G.C. n. 62 del 29/3/2011 istituzione parcheggi a pagamento non custoditi ,individuazione aree, tariffe e condizioni.

Prendiamo atto della risposta alla mozione, del tutto tecnica, a firma del Comandante, fatta pervenire in data 18/04/2011, con la quale ribadisce quanto previsto dall'art.7 lettera f), che la competenza ad adottare il provvedimento è della Giunta, qualora si tratti di **“ stabilire le aree da destinare al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe di conformità alle direttive del Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del consiglio dei Ministri – Dipartimento per le aree urbane.”**

Poiché la problematica che stiamo trattando non riguarda i parcheggi, bensì la individuazione di aree a pagamento, come “fascia di sosta laterale”, in gran parte già esistenti, ai margini delle strade, il Sindaco, avrebbe potuto adottare una ordinanza, anziché l'attuale delibera di Giunta, in attesa di una più attenta, qualificata ed approfondita disamina della questione con il coinvolgimento del Consiglio Comunale.

Invece, oggi ci troviamo di fronte ad una delibera di Giunta che:

- 1)- individua e/o riconferma aree già esistenti in alcune zone del territorio di Scicli e borgate per un totale di 404 stalli;
- 2)- stabilisce l'affidamento del servizio mediante concessione a terzi a mezzo gara ad evidenza pubblica per 3 anni, rinnovabili;
- 3)- da atto che nelle immediate vicinanze delle aree destinate a parcheggio a pagamento, esistono altre aree libere destinate a parcheggio dei veicoli senza custodia e senza disponibilità di controllo di durata della sosta (senza alcuna indicazione della ubicazione degli stalli che non possono essere considerati parcheggi, bensì fasce di sosta laterale, comunque da regolamentare);
- 4)- il provvedimento non comporta alcun impegno di spesa per il bilancio e si dà mandato al Comandante di P.M. di predisporre gli atti per l'indizione di gara.

Per queste considerazioni ci auguriamo che la mozione presentata possa ottenere la **condivisione dell'intero C.C. ed il Sindaco annulli e/o sospenda in autotutela la delibera di G.C. n.62/2011** in modo da poter richiedere la convocazione di un consiglio comunale prima possibile per discutere una proposta di deliberazione con allegato regolamento contenente le indicazioni di criteri generali e modalità applicative dell'intera materia, a partire:

- a)- dalla istituzione di un piano sosta comprendente l'individuazione delle aree di parcheggio a pagamento, aree riservate nelle immediate vicinanze destinate a parcheggio senza dispositivo di controllo, aree di fasce di sosta laterali, quote di posti per i disabili ecc.;
- b)- dalle modalità di concessione dei posti auto all'interno delle strutture coperte;
- c)- dalle modalità di circolazione nel centro abitato e nelle borgate per il periodo estivo ed invernale con istituzione di zone a traffico limitato nei centri storici di Scicli e borgate per determinati periodi dell'anno, con accesso e circolazione limitato alle ore prestabilite a particolari categorie

(residenti, disabili, carico e scarico merce, ecc.);

- d)- dalle modalità di gestione diretta dei parcheggi e/o delle fasce di sosta laterale direttamente con custodia o in concessione ovvero con l'installazione dei dispositivi di controllo di durata delle soste ;
- e)- dalla suddivisione in settori o zone di residenza ai fini della articolazione tariffaria (in abbonamento annuale o mensile, oraria, in affitto ecc.) degli stalli.
- f)- modalità di gestione indiretta e norme di agevolazioni per i disabili, gli anziani, i residenti e per le attività commerciali.

Volendo si può fare un lavoro meno generico e più supportato da idonee motivazioni tecniche capaci di garantire alla Città un PIANO SOSTA condivisibile e dalle regole certe che non esponga il Comune a rischio di contenziosi con l'utenza – in sede di contestazione delle eventuali sanzioni amministrative irrogate.

Per questo invito l'Amministrazione a revocare e/o sospendere l'atto deliberativo e proporre uno schema di regolamento da sottoporre all'approvazione del C.C.

