



ORIGINALE



COMUNE DI SCICLI
(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

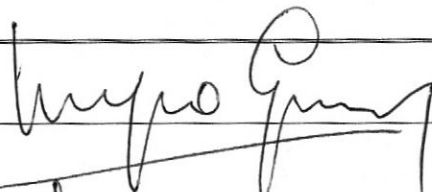
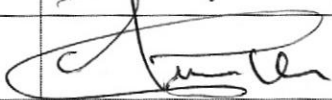
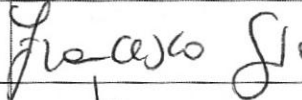

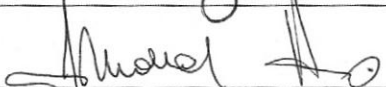
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<u>n. 128</u> del registro data <u>04.11.2021</u>	OGGETTO: Servizio Trenino turistico Barocco Città di Scicli - circuito "del Val di Noto". Variazione percorso.
---	---

L'anno duemilaventuno addì quattro del mese di Novembre alle ore 16.20 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
GIANNONE Vincenzo	Sindaco		
MIRABELLA Ignazio Bruno	V. Sindaco		
SCIMONELLO Guglielmo	Assessore		
GIAMBANCO Francesca	Assessore		
PITINO Simona	Assessore		

Partecipa il Vicesegretario Comunale Dott.ssa Maria Sgarlata.

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la proposta presentata dal Capo Settore IV Entrate-Sviluppo Economico, Dott.ssa Valeria Drago, n. 16 del 02/11/2021, avente per oggetto: Servizio Trenino turistico Barocco Città di Scicli - circuito "del Val di Noto". Variazione percorso.”;
- Vista la legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/1991, n. 48;
- Vista la legge regionale 3/12/1991, n. 44;
- Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co. 1 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale è stato espresso il parere soprarichiamato;
- Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
- Ritenuto che la proposta testè esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
- Visto il D.lgs.n. 267/2000 e s.m.i.
- Visto il vigente O.R.EE.II ed il vigente Statuto Comunale;
Tutto ciò premesso e considerato;
Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

DELIBERA

Per la causale in premessa,

1. **Di approvare** la proposta di deliberazione del Settore IV Entrate-Sviluppo Economico, Dott.ssa Valeria Drago, n. 16 del 02/11/2021 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente "per relationem" e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale.
2. **Di dare atto** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente il parere citato in premessa.

.....

Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.



Proposta di Deliberazione della Giunta Municipale

N° 16

Del 02/11/2021

OGGETTO: Servizio Trenino turistico Barocco Città di Scicli - circuito “del Val di Noto”.
Variazione percorso.

IL CAPO SETTORE IV

Premesso che con deliberazione di Giunta Comunale n. 189 del 19/12/2013 e successiva Delibera G.C. n. 79 del 15/05/2014 è stato attivato il servizio sperimentale treno turistico lillipuziano per l'area di Scicli circuito “del Val di Noto”;

Atteso che è interesse dell'Amministrazione Comunale ottimizzare il godimento dei servizi di accoglienza e promozione turistica dell'intero territorio comunale, in quanto la città è caratterizzata da un importante patrimonio storico, artistico e culturale, tale da essere inserita nella lista dei Patrimoni dell'Umanità dell'UNESCO e meta di turismo d'arte e di cultura, per l'importanza dei suoi monumenti, dei siti, oggi conosciuti a livello europeo;

Considerato che nell'ambito delle azioni di sostegno della vocazione al turismo culturale che caratterizza Scicli, costituisce sicuramente un valore aggiunto la possibilità di fruire dei beni culturali presenti nel territorio ed è per questo che l'Amministrazione Comunale ha promosso ed istituito in via sperimentale un servizio di trasporto dedicato ai turisti attraverso un trenino turistico barocco;

Vista la nota prot. n. 23944 del 14/06/2021 con la quale il sig. Allegrezza Roberto, nella qualità di amministratore unico della Società Parco San Pietro srl con sede in Viale Europa 65k a Caltagirone, chiede l'ampliamento del percorso del trenino barocco, mediante l'inserimento del Colle San Matteo, del Convento della Croce e del complesso monumentale di Chiafura;

Considerato che il servizio offerto ha ottenuto, nel corso degli anni, un riscontro positivo tant'è che l'Amministrazione è venuta nella determinazione di ottimizzarne il godimento e consentire la visita di ulteriori siti artistici e culturali;

Vista la legge 1° agosto 2003, n. 214, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 giugno 2003, n. 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada;

Visto il D.M. 15.03.2007, n. 55 recante le norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interessi turistico ricreativi;

Preso atto che l'attività in questione:

- non rientra tra le fattispecie dello spettacolo viaggiante avendo caratteristiche turistiche e non ludiche;
- non rientra nella normativa del trasporto pubblico locale così come disciplinata dalla vigente normativa statale e regionale in quanto non provvede ad incentivare la normale mobilità urbana favorendo il trasporto collettivo nel senso dalla stessa previsto;

- non rientra nella normativa degli autoservizi atipici in quanto servizio non prestato con l'impiego di autobus, senza offerta continuativa e senza obbligo di osservanza di orari e frequenze prestabiliti;
- i trenini turistici, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 del D.M. 15.03.2007, n. 55 rientrano nella categoria dei veicoli atipici di cui all'art. 59 del codice della strada e, di conseguenza, il servizio svolto con l'impiego degli stessi non può essere considerato assoggettabile all'obbligo del possesso dei requisiti indicati agli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 22.12.2000, n. 395, riguardanti l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada mediante autoveicoli;

Atteso che l'art. 10 del citato D.M. 55/2007 prevede che i trenini turistici possono circolare su percorsi prestabiliti ed approvati dal competente Ente, sentito l'ente proprietario della strada;

Visto la nota del Comando di Polizia Municipale, Ufficio Gestione Segnaletica, prot. n. 28974 del 23/07/2021 con la quale è stato espresso il parere favorevole, ai soli fini della viabilità per le strade di competenza comunale, alle condizioni ivi riportate;

Vista la nota prot. n. 8698 del 30/09/2021 dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità, Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti- Servizio Provinciale Motorizzazione Civile di Ragusa, acquisita al protocollo generale dell'Ente al n. 38947 del 12/10/2021, con la quale, a seguito di sopralluogo sul territorio, è stato rilasciato nulla osta sul percorso di seguito indicato: capolinea piazza Busacca per proseguire lungo il percorso via Dolomiti, via S.M. La Nova, via Nazionale, c.so Umberto I, corso Mazzini, via Nazionale, via Duca d'Aosta, piazza Italia, via San Giuseppe, via Stazzonai, via Gesso, Strada provinciale 40 Scicli-Sampieri, Convento della Croce, Strada provinciale 40 Scicli-Sampieri, via Gesso, via Dante Alighieri, via Bixio, corso Garibaldi, piazza Ital, via Nazionale, via Bezzecca, via Ispica, Strada provinciale 41, via Guadagna, via San Bartolomeo, via Nazionale, piazza Busacca (capolinea);

Vista la nota prot. n. 27678 del 26/10/2021, acquisita al protocollo generale dell'Ente in data 27/10/2021 al n. 41222, con la quale il Libero Consorzio comunale di Ragusa – 4° Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture concede, per quanto di propria competenza, il nulla osta in merito al percorso di cui sopra del trenino turistico barocco;

Ritenuto l'itinerario del trenino turistico, così come modificato, idoneo a consentire ai turisti la possibilità di visitare nuovi siti artistici e culturali, in aggiunta a quelli già fruibili con il percorso attuale del trenino barocco;

Rilevato che il servizio non comporta oneri e responsabilità a carico dell'Amministrazione Comunale, i quali invece graveranno interamente sul concessionario;

Ritenuto, il servizio proposto, importante e fondamentale per l'incremento dei flussi turistici nel territorio comunale;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto L'O.R.EE.LL. vigente e lo Statuto Comunale;

Per quanto sopra, si ritiene di poter proporre alla Giunta Comunale l'adozione della presente deliberazione:

1. **di autorizzare** il servizio di trasporto turistico ricreativo da svolgersi con il trenino turistico barocco, secondo quanto richiesto con la nota richiamata in premessa dal sig. Roberto Allegrezza, amministratore unico della Parco di San Pietro srl – con sede in Viale Europa 65k, Caltagirone, relativamente all'ampliamento del percorso del trenino turistico, mediante l'inserimento del Colle San Matteo, del Convento della Croce e del Parco di Chiafura;
2. **di fare obbligo** al responsabile della società Parco Santo Pietro srl, sig. Allegrezza Roberto, gestore del servizio trenino turistico l'osservanza delle seguenti prescrizioni:
 - si impegni al posizionamento di colonnine semaforiche, al fine di regolare l'accesso e l'uscita del Convento della Croce;
 - qualora se ne ravvisi la necessità per regolare il tratto di strada utilizzato per il raggiungimento del piazzale di sosta prima della stradella di ingresso per l'area del colle di San Matteo, il posizionamento di ulteriori colonnine semaforiche;
 - si impegni a fornirsi di tutte le autorizzazioni necessarie, atte al raggiungimento dei nuovi siti;

3. **di dare atto** che il nuovo percorso da seguire viene così individuato: capolinea piazza Busacca per proseguire lungo il percorso via Dolomiti, via S.M. La Nova, via Nazionale, c.so Umberto I, corso Mazzini, via Nazionale, via Duca d'Aosta, piazza Italia, via San Giuseppe, via Stazzonai, via Gesso, Strada provinciale 40 Scicli-Sampieri, Convento della Croce, Strada provinciale 40 Scicli-Sampieri, via Gesso, via Dante Alighieri, via Bixio, corso Garibaldi, piazza Ital, via Nazionale, via Bezzecca, via Ispica, Strada provinciale 41, via Guadagna, via San Bartolomeo, via Nazionale, piazza Busacca (capolinea);
4. dare atto altresì che il servizio dovrà essere effettuato in linea di massima osservando i seguenti orari fatte salve le facoltà dell'Amministrazione Comunale di sospendere l'attività o modificarne il percorso nonché di concedere ulteriori periodo e/o orari:
 - periodo primavera/estate (aprile/settembre) dalle ore 10:00 alle ore 24:00
 - periodo autunno/inverno (ottobre/dicembre – gennaio/marzo) dalle ore 11:00 alle ore 20:00
5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa alcuno per l'Amministrazione Comunale
6. di trasmettere il presente atto al sig. Allegrezza Roberto, nella qualità di amministratore unico della Parco di San Pietro srl – con sede in Viale Europa 65k, Caltagirone, che ne restituirà copia sottoscritta per accettazione di quanto in essa contenuto.
7. Di trasmettere la presente al Comando di Polizia Municipale e al Settore IV per gli adempimenti di competenza.

IL CAPO SETTORE IV

Dott.ssa Valeria Drago



Visto: L'Assessore allo Sviluppo Economico
Arch. Francesca Giambanco





COMUNE DI SCICLI
Libero Consorzio Comunale di Ragusa
Settore IV – Entrate e Sviluppo Economico



Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale n° 16 del 02/11/2021

OGGETTO: Servizio Trenino turistico Barocco Città di Scicli - circuito "del Val di Noto".
Variazione percorso.

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

PARERE REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 02/11/2021



Il Capo Settore IV
Dott.ssa Valeria Drago

Letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO - PRESIDENTE

L'ASSESSORE ANZIANO

IL VICESEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa Maria Sgarlata

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

a t t e s t a

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. _____ dal _____ al _____

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line
(Sig.ra Arrabito Carmela)

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,
attesta

che la presente deliberazione:

è diventata esecutiva il 04.11.2021:

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)
 decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. 44/91)



IL VICESEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa Maria Sgarlata