



ORIGINALE



**COMUNE DI SCICLI**  
*(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)*

\*\*\*\*\*

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

n. <u>100</u> del registro  data <u>03/06/2019</u>	<b>Oggetto: Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi. Individuazione aree, fasce orarie e tariffe.</b>
---	---

L'anno duemiladiciannove addì quattro del mese di Giugno alle ore 13,45 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

**LA GIUNTA COMUNALE**

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
GIANNONE Vincenzo	Sindaco		
RICCOTTI Caterina	V. Sindaco		
VINDIGNI Giorgio Giuseppe	Assessore		
PITROLO Viviana	Assessore		
CARPINO Pasquale	Assessore		

Partecipa il V. Segretario Comunale Dott.ssa. **Valeria Drago**.

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

**LA GIUNTA COMUNALE**

- Vista la proposta presentata di cui all'oggetto che viene allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- Vista la legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/1991, n. 48;
- Vista la legge regionale 3/12/1991, n. 44;
- Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co. 1 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- Dato atto altresì che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore finanziario in merito alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co.,1 della L.n.142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i, sulla regolarità contabile, l'esatta imputazione e la relativa capienza;
  - Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale sono stati espressi i pareri soprarichiamati ;
  - Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
  - Ritenuto che la proposta testè esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
  - Visto il D.lgs.n. 267/2000 e s.m.i.
  - Visto il vigente O.R.EE.II ed il vigente Statuto Comunale;
- Tutto ciò premesso e considerato;
- Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

### DELIBERA

**Di approvare per la causale in premessa, la proposta di cui all'oggetto e per l'effetto di:**

1)- **individuare** le aree di sosta a pagamento, senza custodia del veicolo, lungo le vie ed aree del territorio comunale, come appresso meglio individuato e specificato, dando atto che sono fatti salvi tutti gli spazi adibiti a sosta per motocicli, spazi riservati ai disabili, spazi riservati al carico/scarico merci, attraversamenti pedonali, spazi disco orario, spazi riservati a vario titolo, regolarmente segnalati da apposita segnaletica stradale e regolamentati da ordinanza:

**ZONA A) – SCICLI ( PERIODO INVERNALE ED ESTIVO)**

	<b>STRADE</b>	<b>N. STALLI BLU</b>	<b>N. PARCOMETRI</b>
1	<b>CORSO MAZZINI:</b> - da Largo Gramsci a via Nazionale <i>Sono fatti salvi tutti gli spazi riservati ai disabili, attraversamenti pedonali, disco orario, spazi riservati a vario titolo.</i>	<b>29</b>	<b>1</b>
2	<b>VIA S. BARTOLOMEO:</b> - da via Duca d'Aosta a via Scrofani	<b>5</b>	<b>1</b>
3	<b>VIA BEZZECA:</b> - da Piazza Italia a via Ispica	<b>28</b>	
4	<b>PIAZZA ITALIA:</b> - da via Bezzecca a via Castellana; - - da via S. Giuseppe a via Castellana lato sx	<b>14</b>	<b>1</b>
5	<b>VIA NAZIONALE:</b> - da Piazza Italia a Via Duca D'Aosta; - da via Duca d'Aosta a via Dolomiti; - da via S. M. La Nova a Corso Umberto I°	<b>43</b>	<b>1</b>
6	<b>VIA DOLOMITI:</b> - da via Nazionale a via S. Filippo	<b>19</b>	

7	<b>VIA S. M. LA NOVA</b> da Via Villari a Nazionale	5	
8	<b>PIAZZA MAZZINI</b> da C.so Mazzini a Via Mentana	4	1
9	<b>VIA ROMA:</b> - da via Don Minzoni a Corso Umberto I°	10	
10	<b>CORSO GARIBALDI</b> - da Corso Umberto a via Roma; - da via Roma a Piazza Italia; - da via Bovio a via Ardigò	49	1
11	<b>VIA TAGLIAMENTO</b> - da Via Rossini a Parcheggio Badiula - da via Piave a Via De Amicis	39	1
	<b>TOTALE STALLI SCICLI</b>	<b>245</b>	<b>7</b>

***ZONA B)- DONNALUCATA ( PERIODO ESTIVO 1° LUGLIO -31 AGOSTO)***

	<b>STRADE</b>	<b>N. STALLI BLU</b>	<b>N. PARCOMETRI</b>
1	<b>VIALE REGINA MARGHERITA:</b> - da via Villa Medici a Piazza Crispi	18	1
2	<b>VIA MICCICHÈ:</b> - da via Doberdò a via Casmene - da via Casmene a via Zara; - da via Paolo VI a via Merano	30	1
3	<b>VIA PERELLO:</b> - da Via Gorizia a Via Sanremo	27	1
	<b>TOTALE STALLI DONNALUCATA</b>	<b>75</b>	<b>3</b>
	<b>TOTALE STALLI</b>	<b><u>320</u></b>	<b><u>10</u></b>

2)- **stabilire** che le predette aree saranno destinate al pagamento della sosta negli orari appresso indicati, per le quali verranno praticate le seguenti tariffe ed abbonamenti:

**ZONA A:**

Periodo invernale (dal 1 settembre al 30 giugno) **orario: 09.00-13.00**  
**16.00-20.00,**  
**con esclusione dei giorni festivi;**

**ZONE A e B**

Periodo estivo (dal 1 luglio al 31 agosto) **orario: 09.00-13.00**  
**16.00-20.00**  
**20.00-24.00 (compreso i festivi),eccetto**  
**per le strade e gli orari di vigenza delle ZTL.**

**Tariffe:**

Tariffa oraria :	<b>€ 0.80</b>
per i primi 15 minuti	<b>€ 0,30</b>
per la prima mezz'ora o frazione	<b>€ 0,50</b>
<b>Abbonamento mensile</b>	
residenti	<b>€ 20.00</b>
lavoratori, strutture ricettive	<b>€ 30.00</b>
non residenti	<b>€ 60.00</b>
<b>Tariffa per ciascuna fascia oraria</b>	<b>€ 2.50</b>

Possibilità di estinguere le sanzioni entro le ore 24:00 del giorno successivo all'accertamento della violazione, mediante il pagamento di una penale di € 8.00, come previsto dalla L. 127/97 art. 132.

3)- **stabilire** che nelle predette aree saranno esentati dal pagamento i seguenti veicoli:

- Forze di Polizia e mezzi di soccorso ed emergenza;
- veicoli comunali, di imprese, ditte o soggetti svolgenti servizi o lavori per conto del Comune, per ragioni di servizio;
- veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Provincia, ASP, Enel, Telecom, emittenti televisive e testate giornalistiche massimo due, e/o veicoli autorizzati dall' Amministrazione Comunale ecc.) per ragioni di servizio;
- medici in visita domiciliare, per 30 ( trenta minuti), sempre che espongano il disco orario e la dicitura "medico in visita domiciliare";

4)- **stabilire** che salva la competenza degli organi di polizia stradale indicati all'art. 12 del C.d.S.:

- il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento sarà affidato a specifici soggetti "ausiliari della sosta" previsti dall'art. 17/133 della legge 127/97, appositamente formati e nominati secondo le procedure di legge e dipendenti del soggetto che assumerà la gestione del servizio.

- l'appaltatore dovrà prioritariamente assumere gli stessi addetti che operano alle dipendenze dell'appaltatore uscente, a condizione che il loro numero e qualifica siano armonizzabili con la propria organizzazione d'impresa.

5)- **dare atto** che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa nel bilancio comunale.

6) - **dare mandato** al Comandante della Polizia Municipale, di porre in essere gli atti successivi e consequenziali per l'affidamento del servizio di gestione parcheggi a pagamento non custoditi a terzi, con procedura ad evidenza pubblica, per la durata di anni tre, avvalendosi della collaborazione del Settore IV.

7) -**dare mandato** al Comandante della Polizia Municipale, tenuto conto della imminenza della stagione estiva e per non interrompere un servizio pubblico necessario, contestualmente alla determinazione di approvazione degli atti di gara, di procedere ad una proroga tecnica della gestione del servizio, fino all'individuazione del nuovo gestore.

8) -**dare atto** che al presente provvedimento si allega la proposta di cui all'oggetto, quale parte integrante e sostanziale, completa dell'unito foglio contenente i pareri citati in premessa.

.....

Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

## LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

## DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.



**COMUNE DI SCICLI**  
**Libero Consorzio Comunale di Ragusa**  
**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**  
\*\*\*\*\*



**Proposta di deliberazione per la Giunta Comunale**

N. 2

del 03.06.2019

**OGGETTO: Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi. Individuazione aree, fasce orarie e tariffe.**

**IL COMANDANTE**

**Premesso:**

- che il Comune di Scicli è una città ad alta vocazione turistica, per la bellezza delle chiese espressione del barocco della Val di Noto, per le belle spiagge che costituiscono il litorale più esteso del territorio ragusano, ma anche e soprattutto perchè ospita nel palazzo di città, gli uffici del Questore e del Commissario Montalbano della nota fiction televisiva, che tanto attira turisti anche stranieri;

- che pertanto si rileva, ed ancor più nei mesi estivi, un elevato flusso veicolare in grado di causare intralcio alla viabilità anche a causa della particolare conformazione dei quartieri del centro storico, caratterizzati da strade di limitata ampiezza che rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;

- che l'istituzione delle aree di sosta a pagamento, attivata nel territorio con deliberazione G.C. n. 62 del 29/03/2011 e successive deliberazioni di modifica C.S. n. 49 del 10/06/2016 e G.C. n. 128 del 29/06/2017, ha rappresentato un utile strumento volte a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo in particolare la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta al fine di:

- favorire un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti, consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli uffici pubblici ed esercizi commerciali;

- garantire la rotazione costante di veicoli con un continuo ricambio della sosta, per migliorare il fenomeno della sosta selvaggia ed abusiva e disciplinare in modo più efficiente la circolazione sulle strade urbane;

- assicurare certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli alla disordinata ricerca di destinazione e, conseguentemente anche il carico inquinante.

**Ritenuto:**

- alla luce delle indicazioni suindicate, che permangono le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale ed economico (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita, migliore gestione dei tempi, maggiore attrattiva del centro storico, negozi, attività economiche, vita sociale), per procedere al mantenimento dell'individuazione delle aree di parcheggio con tariffazione della sosta senza custodia dei veicoli;

- opportuno procedere alla definizione delle aree destinate a parcheggio a pagamento (c.d. strisce blu) istituite nel territorio comunale, nonché delle tariffe fissate e degli orari di vigenza, alla luce delle esperienze maturate a seguito della concessione del servizio degli ultimi 3 anni;

**Visto** l'art. 7 comma 1 del D.Lgs. 285/1992, ai sensi del quale " *Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco (...) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, [di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane]*";

**Visto** il comma 8 del citato articolo, ai sensi del quale “Qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area

o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico”.

**Vista** la relazione del Comandante della Polizia Municipale che precisa nel dettaglio le condizioni dettate dal vigente C.d.S. in ordine all'istituzione degli stalli di sosta a pagamento nei centri abitati;

**Dato atto** che il piano di individuazione delle aree di sosta a pagamento è compatibile con le esigenze di viabilità garantendo al contempo un'equa ripartizione tra aree blu ed aree a parcheggio libero;

**Ritenuto** opportuno definire le tariffe orarie e gli abbonamenti di sosta a pagamento, oltre ad individuare le categorie di veicoli esonerati dal pagamento;

**Ritenuto** che, nell'impossibilità di gestire il servizio con proprio personale, la forma di gestione avente una maggiore efficienza e un introito economico sicuro, è quella di dover affidare a terzi il servizio, mediante bando di gara ad evidenza pubblica;

**Visto** il D.Lgs 285/1992 e s.m.i.;

**Visto** il D. Lgs 267/2000;

**Visto** l'OREL vigente;

**Per quanto sopra propone alla Giunta Comunale l'adozione della presente deliberazione:**

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente trascritte e riportate:

1)- di individuare le aree di sosta a pagamento, senza custodia del veicolo, lungo le vie ed aree del territorio comunale, come appresso meglio individuato e specificato, dando atto che sono fatti salvi tutti gli spazi adibiti a sosta per motocicli, spazi riservati ai disabili, spazi riservati al carico/scarico merci, attraversamenti pedonali, spazi disco orario, spazi riservati a vario titolo, regolarmente segnalati da apposita segnaletica stradale e regolamentati da ordinanza:

**ZONA A) – SCICLI ( PERIODO INVERNALE ED ESTIVO)**

	<b>STRADE</b>	<b>N. STALLI BLU</b>	<b>N. PARCOMETRI</b>
1	<b>CORSO MAZZINI:</b> - da Largo Gramsci a via Nazionale <i>Sono fatti salvi tutti gli spazi riservati ai disabili, attraversamenti pedonali, disco orario, spazi riservati a vario titolo.</i>	<b>29</b>	<b>1</b>
2	<b>VIA S. BARTOLOMEO:</b> - da via Duca d'Aosta a via Scrofani	<b>5</b>	<b>1</b>
3	<b>VIA BEZZECA:</b> - da Piazza Italia a via Ispica	<b>28</b>	
4	<b>PIAZZA ITALIA:</b> - da via Bezzecca a via Castellana; - - da via S. Giuseppe a via Castellana lato sx	<b>14</b>	<b>1</b>

5	<b>VIA NAZIONALE:</b> - da Piazza Italia a Via Duca D'Aosta; - da via Duca d'Aosta a via Dolomiti; - da via S. M. La Nova a Corso Umberto I°	43	1
6	<b>VIA DOLOMITI:</b> - da via Nazionale a via S. Filippo	19	
7	<b>VIA S. M. LA NOVA</b> da Via Villari a Nazionale	5	
8	<b>PIAZZA MAZZINI</b> da C.so Mazzini a Via Mentana	4	1
9	<b>VIA ROMA:</b> - da via Don Minzoni a Corso Umberto I°	10	
10	<b>CORSO GARIBALDI</b> - da Corso Umberto a via Roma; - da via Roma a Piazza Italia; - da via Bovio a via Ardigò	49	1
11	<b>VIA TAGLIAMENTO</b> - da Via Rossini a Parcheggio Badiula - da via Piave a Via De Amicis	39	1
	<b>TOTALE STALLI SCICLI</b>	<b>245</b>	<b>7</b>

**ZONA B)- DONNALUCATA ( PERIODO ESTIVO 1° LUGLIO -31 AGOSTO)**

	<b>STRADE</b>	<b>N. STALLI BLU</b>	<b>N. PARCOMETRI</b>
1	<b>VIALE REGINA MARGHERITA:</b> - da via Villa Medici a Piazza Crispi	18	1
2	<b>VIA MICCICHÈ:</b> - da via Doberdò a via Casmene - da via Casmene a via Zara; - da via Paolo VI a via Merano	30	1
3	<b>VIA PERELLO:</b> - da Via Gorizia a Via Sanremo	27	1
	<b>TOTALE STALLI DONNALUCATA</b>	<b>75</b>	<b>3</b>
	<b>TOTALE STALLI</b>	<b><u>320</u></b>	<b><u>10</u></b>

2)- di stabilire che le predette aree saranno destinate al pagamento della sosta negli orari appresso indicati, per le quali verranno praticate le seguenti tariffe ed abbonamenti:

**ZONA A:**

Periodo invernale (dal 1 settembre al 30 giugno) **orario: 09.00-13.00**  
**16.00-20.00,**  
**con esclusione dei giorni festivi;**

**ZONE A e B**

Periodo estivo (dal 1 luglio al 31 agosto) **orario: 09.00-13.00**  
**16.00-20.00**

20.00-24.00 (compreso i festivi),eccetto  
per le strade e gli orari di vigenza delle ZTL.

**Tariffe:**

- Tariffa oraria : € 0.80
- per i primi 15 minuti € 0,30
- per la prima mezz'ora o frazione € 0,50

**Abbonamento mensile**

- residenti € 20.00
- lavoratori, strutture ricettive € 30.00
- non residenti € 60.00

**Tariffa per ciascuna fascia oraria** € 2.50

Possibilità di estinguere le sanzioni entro le ore 24:00 del giorno successivo all'accertamento della violazione, mediante il pagamento di una penale di € 8.00, come previsto dalla L. 127/97 art. 132.

3)- di stabilire che nelle predette aree saranno esentati dal pagamento i seguenti veicoli:

- Forze di Polizia e mezzi di soccorso ed emergenza;
- veicoli comunali, di imprese, ditte o soggetti svolgenti servizi o lavori per conto del Comune, per ragioni di servizio;
- veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Provincia, ASP, Enel, Telecom, emittenti televisive e testate giornalistiche massimo due, e/o veicoli autorizzati dall'Amministrazione Comunale ecc.) per ragioni di servizio;
- medici in visita domiciliare, per 30 ( trenta minuti), sempre che espongano il disco orario e la dicitura "medico in visita domiciliare".

4)- di stabilire che salva la competenza degli organi di polizia stradale indicati all'art. 12 del C.d.S.:

- il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento sarà affidato a specifici soggetti "ausiliari della sosta" previsti dall'art. 17/133 della legge 127/97, appositamente formati e nominati secondo le procedure di legge e dipendenti del soggetto che assumerà la gestione del servizio.
- l'appaltatore dovrà prioritariamente assumere gli stessi addetti che operano alle dipendenze dell'appaltatore uscente, a condizione che il loro numero e qualifica siano armonizzabili con la propria organizzazione d'impresa.

5)- di dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa nel bilancio comunale.

6) - di dare mandato al Comandante della Polizia Municipale, di porre in essere gli atti successivi e consequenziali per l'affidamento del servizio di gestione parcheggi a pagamento non custoditi a terzi, con procedura ad evidenza pubblica, per la durata di anni tre, avvalendosi della collaborazione del Settore IV.

7) -di dare mandato al Comandante della Polizia Municipale, tenuto conto della imminenza della stagione estiva e per non interrompere un servizio pubblico necessario, contestualmente alla determinazione di approvazione degli atti di gara, di procedere ad una proroga tecnica della gestione del servizio, fino all'individuazione del nuovo gestore.

8) -di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12 L.R. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.



IL COMANDANTE  
( Dott. ssa Maria Sgarlata)





**COMUNE DI SCICLI**  
**Libero Consorzio Comunale di Ragusa**  
**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**  
\*\*\*\*\*



**ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N. 2 DEL 03.06.2019**

**Oggetto: Istituzione parcheggi a pagamento non custoditi. Individuazione aree, fasce orarie e tariffe**

**PARERE ART. 1 COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990 ED AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS. N. 267/2000 E SS.MM.II.**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 03.06.2019



**Il Comandante**  
**Dott.ssa Maria Sgarlata**

*M Sgarlata*

**PARERE ART. 1 COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990 ED AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS. N. 267/2000 E SS.MM.II.**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 03/06/2019



**Il Responsabile di P.O.**  
**Dott.ssa Grazia Maria Galanti**

*G Galanti*

Letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO PRESIDENTE

L'ASSESSORE ANZIANO

IL V. SEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa Valeria Drago

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

**a t t e s t a**

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line  
(Sig.ra Arrabito Carmela)

**II SEGRETARIO COMUNALE**

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,  
attesta

che la presente deliberazione:

è diventata esecutiva il 4-6-2019:

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)
- decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 2, L.R. 44/91);
- non essendo soggetta a controllo, in quanto meramente esecutiva di altra deliberazione (art. 4, comma 5).



IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa Valeria Drago