

ORIGINALE



## Comune di Scicli

Libero Consorzio comunale di Ragusa  
SETTORE VII° AMBIENTE – PATRIMONIO  
GESTIONE PATRIMONIO - ESPROPRI

Ufficio Autoparco  
Gestione carburanti

DETERMINAZIONE SETTORE VII° N. 358 DEL 12 DIC. 2018

REGISTRO GENERALE N. 1242 DEL 19-12-18

Oggetto: Adesione a convenzione CONSIP – buoni acquisto in rete 7 lotto n. 1 - fornitura carburante per i mezzi comunali - 4° trimestre 2018. Determina a contrarre e Impegno spesa.  
CIG Consip: 7044019C5B - CIG derivato: Z5B263F932.

IL Responsabile P.O. VII°

### Premesso che:

- per effetto della Delibera di G.M. n° 237 del 29/12/2017 “Modifiche all'organigramma e al funzionigramma” l'Ufficio Autoparco è stato traslato dal Settore V° Lavori Pubblici, e conseguentemente incardinato al Settore VII° Ambiente – Patrimonio – Gestione Patrimonio ed Espropri;
- l'Ufficio Autoparco, così come fra l'altro previsto dal Regolamento per l'uso dei veicoli del Comune di Scicli approvato con Delibera di C.C. N° 38/2010, provvede a curare tutte le attività che attengono ad una corretta gestione e cura secondo i criteri di efficienza, efficacia ed economicità, di tutti gli autoveicoli ed i mezzi comunali che costituiscono il parco macchine di proprietà del Comune di Scicli;
- fra le varie attività, l'Ufficio Autoparco deve assicurare l'approvvigionamento dei carburanti necessari per il funzionamento di tutti i veicoli dell'Amministrazione Comunale;
- Considerato** che la somma occorrente per garantire il fabbisogno giornaliero di carburante (super senza p.b., e gasolio) nei mezzi di proprietà comunale per il quarto trimestre 2018, ammonterebbe ad €10.983,61 oltre IVA, per un totale complessivo di €13.400,00;
- Ritenuto** necessario provvedere alla fornitura descritta in oggetto;
- Considerato** che trattasi di spesa volta ad assicurare il normale funzionamento del servizio;
- Dato atto** che il presente appalto ha ad oggetto le categorie merceologiche di cui all'art.1, comma 7 del D.L. 95/2012, convertito in legge 135/2012 (*energia elettrica, gas, carburanti rete e carburanti extra rete, combustibili per riscaldamento, telefonia fissa e telefonia mobile*) e pertanto è soggetto alla disciplina ivi prescritta;
- Dato atto** che è attiva la convenzione Consip denominata Carburante da autotrazione mediante buoni acquisto 7 – Lotto 1;
- Constatato** che l'adesione alla convenzione sopra specificata permette di conseguire i vantaggi di un risparmio di spesa sul prodotto e sui costi di un'autonoma procedura d'acquisto;
- Rilevato** che non sono stati riscontrati rischi di interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI;
- Atteso** che:
  - la suddetta convenzione ha per oggetto la fornitura tramite buoni acquisto di carburante per autotrazione (benzina super senza piombo e gasolio);
  - l'art. 3.1 della convenzione prevede che l'importo nominale minimo di ciascun ordinativo deve essere maggiore o uguale a € 5.000,00;

-la Ditta Eni Spa offre uno sconto dello 0,02562% sull'acquisto di carburante per autotrazione mediante buoni acquisto elettronici di carburante (usa e getta con importo a scalare);

**-Ritenuto**, per le ragioni su espresse, di affidare, senza indugio alcuno, la fornitura di carburante per un importo complessivo pari ad **€.13.400,00** iva inclusa alla Ditta Eni S.p.a.;

**Visti:**

-il decreto legge 12/07/2004 n° 168, convertito con modificazioni della Legge 30/07/2004 n° 191, recante interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica, la quale stabilisce, per l'acquisizione di beni e servizi, che le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate dalla Consip, oppure ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi;

-la Legge 27/12/2006 n° 296 la quale, in tema di razionalizzazione della spesa pubblica e di semplificazione delle procedure di acquisto delle Amministrazioni pubbliche, prevede la possibilità, per gli Enti locali di ricorrere al mercato elettronico;

-il decreto legislativo 50/2016, e specificatamente l'art. 36, comma 2, lettera a;

-l'art. 107, comma 3 lett. D del D.lgs.vo n° 267 del 18/00/2000, che attribuisce ai dirigenti la competenza di assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.lgs.vo 267/2000 ed al D.lgs.vo 118/2011;

-il punto 8 dell'allegato n. 2 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" al DPCM 28/11/2011;

-la deliberazione della Sezione di Controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti n. 7/2017/PRSP che ha disposto, quale misura interdittiva e inibitoria, il divieto di effettuare spese per servizi non espressamente previsti per legge nella misura e nei termini di cui all'art. 188, comma 1 quater del T.U.E.L.;

-il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente n° 10 del 30/07/2015 approvato con Delibera di C. C. confermata con i poteri della Commissione Straordinaria;

-l'art. 48 dello Statuto Comunale;

-il vigente regolamento per l'uso dei veicoli del Comune di Scicli approvato con Delibera di C.C. N° 38/2010;

**-Vista** la determina n° 50 del 29/12/2017 a firma del Sindaco, sono stati conferiti gli incarichi per le posizioni organizzative fino al 31/12/2018, ed è stato affidato il ruolo di Responsabile di P.O. Settore VII° all'Ing. Spanò Guglielmo;

**Dato atto** del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 159 comma 2° del T.U.E.L., e del D.M. 28/05/1993 – Interventi connessi a servizi indispensabili;

**Considerato** che il presente provvedimento risulta compatibile con la predetta misura interdittiva, in quanto spesa necessaria al funzionamento dell'Ente;

**Ritenuto doveroso ed indispensabile procedere in merito;**

## DETERMINA

*Per la causale ampiamente espressa ut supra:*

1) di individuare e nominare in qualità di R.U.P. e D.E.C della succitata fornitura mediante adesione a convenzione telematica Consip, il già Responsabile dell'Ufficio Autoparco geom. Privitera Alessio Luca;

2) di impegnare la somma pari ad **€.13.400,00** per le finalità di che trattasi e di cui ampiamente espresse in narrativa, così come segue:

**€.4.000,00** dalla Missione 9 – Programma <sup>2</sup>1 – Titolo <sup>1</sup>2 – Macro agg. <sup>3</sup>3 – Cap.120-

**€.8.700,00** dalla Missione 4 – Programma 6 – Titolo 1 – Macro agg. 3 – Cap.120-

**€.500,00** dalla Missione 1 – Programma 1 – Titolo 1 – Macro agg. 3 – Cap. 120-

**€.100,00** dalla Missione 11 – Programma 1 – Titolo 1 – Macro agg. 3 – Cap. 16-

**€.100,00** dalla Missione 11 – Programma 1 – Titolo 1 – Macro agg. 3 – Cap. 120-

**TOTALE: €.13.400,00** della gestione provvisoria del bilancio pluriennale 2017/2019 - esercizio contabile 2018;

- 3) di aderire, per i motivi indicati in premessa, alla convenzione Consip denominata Carburante da autotrazione buoni acquisto n° 7 – Lotto 1, aggiudicata alla ditta Eni s.p.a. - Divisione Refining e Marketing Via Laurentina 449, 00142 Roma – P. Iva IT0090581100, riguardante la fornitura di carburante per autotrazione mediante buoni acquisto di carburante (usa e getta con importo a scalare);
- 4) di dare atto che ai sensi del comma 2 dell'art.163 del D.lgs.vo 267/2000, la non assunzione dell'impegno potrebbe arrecare danni patrimoniali certi e gravi per l'Ente;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento risulta compatibile con la misura interdittiva di cui alla deliberazione n. 7 /2017/PRSP della Corte dei Conti, Sezione di Controllo per la Regione Siciliana;
- 6) di dare atto che trattandosi di spesa atta a consentire il regolare e funzionale svolgimento di tutti i servizi dell'Ente non è suscettibile di frazionamento in dodicesimi;
- 7) di dare atto che il CIG Consip è 7044019C5B ed il CIG derivato è Z5B263F932;
- 8) di dare atto che vengono rispettate le previsioni dell'art. 163 del D.lgs.vo 267/2000, comma 2 della gestione provvisoria;
- 9) di dare atto di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto nemmeno potenziale né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi dell'art.6 del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento interno del Comune di Scicli, approvato con Delibera di G.M. n.10 del 31/01/2014 e del P.T.P.C. approvato con Delibera di G.M.n.10 del 31/01/2018;
- 10) di dare mandato al Responsabile dell'Ufficio Autoparco di provvedere all'individuazione della fornitura di che trattasi in qualità di punto istruttore, ed al Settore VIII° “Appalti-Contratti-Provveditorato e Utenze” di provvedere in qualità di punto ordinante;
- 11) di provvedere all'affidamento della fornitura di n° 268 buoni carburante (GASOLIO) elettronici del valore di €50,00 mediante affidamento alla ditta ENI S.p.A., per l'importo di €13.400,00 IVA inclusa;

- 12) di approvare l'allegato all'ordinativo di fornitura buoni carburante rete 7- Lotto 1;
- 13) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al Dlgs 23/06/2011, n. 118(armonizzazione sistemi contabili), del DPCM 28/11/2011 e delle disposizioni correttive e integrative del Dlgs 126/2014;

ANNO IMPEGNO	TOTALE REGISTRAZIONE	DATA IMPEGNO
ANNO IMPUTAZIONE	IMPORTO IMPUTAZIONE	CONTROLLO CASSA
2018	€13.400,00	
2019	€0,00	
2020	€0,00	
Totale	€13.400,00	

- 14) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo pretorio *on line* dell'Ente per 15 gg. consecutivi, nonché nella sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi del D. Lgs. n.33/2013;
- 15) di trasmettere la presente in originale al Servizio Finanziario, ed in copia al Servizio Segreteria ed al Settore VIII°“Appalti-Contratti-Provveditorato e Utenze”, ognuno per i rispettivi provvedimenti di competenza, oltre che in copia al designato R.U.P ed al Signor Sindaco.

**R.R.U.P.**  
 (Geom. Privitera Alessio Luca)



**IL RESPONSABILE P.O. VII°**  
 (Dott. Ing. Spanò Guglielmo)

## SERVIZIO FINANZIARIO

### ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
N. 661/2018		13.400,00 €	09021.03.0120	2018
			04061.03.0120	2018
			01011.03.0120	2018
			11011.03.0046	2018
			11011.03.0120	2018

Scicli, **18 DIC. 2018**



Responsabile del Servizio Finanziario  
(Dott.ssa Galanti Grazia Maria)

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

### PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Scicli, per gg. 15 dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_, ed è repertoriata nel registro generale delle pubblicazioni al n. \_\_\_\_\_.

Scicli, \_\_\_\_\_

Il Responsabile della pubblicazione



**ALLEGATO ALL'ORDINE BUONI ACQUISTO 7**

Nr. Identificativo Ordine generato dal Sistema n° 4287021

Lotto 1

Il soggetto, nominato ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 quale Responsabile del Procedimento Amministrativo, è il Geom. Privitera Alessio Luca tel. 0932/835955 cell. 3290571955, E-mail: [a.privitera@comune.scicli.rg.it](mailto:a.privitera@comune.scicli.rg.it)

Il CIG (codice identificativo della Gara) "derivato" rispetto a quello originario di cui alla Convenzione è: **Z5B26F932**;

Ove obbligatorio ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3 il CUP (Codice unico di progetto) è;

Valore Nominale Totale €.**13.400,00 - 268** Buoni carburante da €.**50,00** cad.

Il Valore Nominale Totale si ottiene moltiplicando il numero di buoni ordinati (indicati nel campo Quantità dell'ordinativo) per il relativo Valore Nominale unitario. A mero titolo di esempio, se si ordinano 100 buoni del valore nominale unitario di € 10 e 50 buoni sempre del valore nominale unitario di € 10, il Valore Nominale Totale sarà pari a  $100 \times 10 + 50 \times 10 = 1.500$

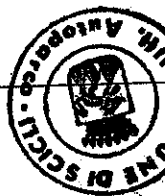
I Buoni Acquisto dovranno essere consegnati a:

**UNITÀ UTILIZZATRICE:** Settore VII° Ambiente-Patrimonio-Gestione Patrimonio-Espropri - Ufficio Autoparco  
(Indica la sede o ufficio decentrato/distaccato dell'Amministrazione Contraente, per cui l'Amministrazione Contraente stessa emette l'Ordinativo di Fornitura).  
**INDIRIZZO:** Corso Mazzini 261 - 97018 Scicli (RG) presso Comando di P.M.  
(Via, numero civico, C.A.P., Località, Provincia)  
**INCARICATO RICEZIONE:** Geom. Privitera Alessio Luca  
(indicare nome e cognome dell'incaricato)  
**RECAPITO/ TELEFONICO/I:** 0932/835955 - 329 0571955  
**INDIRIZZO E-MAIL** [a.privitera@comune.scicli.rg.it](mailto:a.privitera@comune.scicli.rg.it)

**N.B.:** Si ricorda che al PO abilitato con firma digitale verrà sempre richiesto di firmare digitalmente gli ordinativi.  
Il PO abilitato senza firma digitale trasmetterà l'Ordinativo ANCHE tramite fax, utilizzando i riferimenti di seguito riportati.

Ragione Sociale	Fax Ordini	Referente	Telefono Referente	Email Referente
ENI S.p.A. Divisione Refining & Marketing	Vedi elenco Agenzie Eni (disponibile nella Documentazione del lotto 1 sul sito della Convenzione)	Lucio Marcovecchio	Call Center '800 101 290	<a href="mailto:buonicarburante@eni.com">buonicarburante@eni.com</a>

IL RESPONSABILE UFFICIO AUTOPARCO  
**Geom. Privitera Alessio Luca**

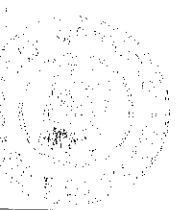


The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The goal is to ensure that the information is both reliable and up-to-date.

The third part of the report focuses on the results of the analysis. It shows a clear trend of growth over the period studied. This is attributed to several key factors, including improved operational efficiency and increased market demand.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future actions. These are based on the findings of the analysis and are designed to further optimize the organization's performance.



CONFIDENTIAL INFORMATION  
 NOT TO BE DISCLOSED TO THE PUBLIC

